

Regolamento Tecnico F1 Classic

Note Generali

Devono essere presenti tutti i particolari di serie. Le ruote anteriori possono essere incollate ai cerchi, devono toccare e ruotare su un piano di riscontro e non devono essere trattate. Tutte le viti devono essere serrate completamente per evitare il basculamento.

Nota: “di serie” va inteso il modello, o parti di esso, come commercializzato dalla ditta produttrice.

Norme generali: tutto quanto non specificato è da considerarsi vietato.

Rinnovo parco mezzi per F1 Classic , norme di adeguamento / aggiornamento di tutti i mezzi penalizzati rispetto alle nuove Policar - Slot.it

Ci si è proposti di rinnovare il regolamento e fissare nuove regole per tutti i mezzi più datati tipo Fly, Scalextric, SCX, SRC. Norme adatte a rendere i mezzi tecnicamente bilanciati ed equivalenti fra loro in queste prime stagioni che vedono l'affiancarsi alle “classiche” le nuove Policar – Slot.it

- 1) **Pick-up:** è consentito, laddove non siano richieste modifiche tali da stravolgere l'estetica del modello, sostituire il pickup di serie con uno di caratteristiche migliori, tipo per esempio l'NSR colore bianco a lama avanzata che oltretutto è di dimensioni assai contenute e rispettose l'estetica.
- 2) **Corona / pignone:** Corona nei limiti dello spazio originariamente disponibile nel modello che si va a modificare. Pignone libero, fare attenzione a diametro alberino e compatibilità modulo.
- 3) **Gomme e Cerchi posteriori:** da prove di singoli soci e risultati gare si è pervenuti alla prescrizione di:
 - a. Gomme Ricambio Policar (delle due disponibili queste sono quelle di maggior diametro e dimensione e con battistrada a favore di una resa estetica ottimale). Ammesse anche le gomme Slot.it PT13, PT16 e PT23 con misura 20x12 e con battistrada. Cerchi in alluminio Ricambio Policar PWH1234-al.
 - b. Ammesso, ma molto più scomodo, pure incollare all'assale quelli di ricambio originale Policar in plastica (PWH1217-pl).

Si evidenzia che la descrizione di cui sopra è da ritenersi indicativa e dovuta, dopo esauriente ricerca in internet su cataloghi ed e-commerce, alla mancanza di una codificazione che sia univoca ed inequivocabile: sono ancora presenti e frequenti cerchi \varnothing 14,4 denominati F1 e gomme P3 di impiego datato e generico, mentre la serie Policar attuale porta cerchi \varnothing 15,8

Faremo riferimento al Negozio Micro Macro per aggiornare prossimamente la situazione.

La Commissione Classic è a disposizione per qualsiasi consiglio ed anche per valutare eventuali soluzioni alternative che dovessero permettere risultati tecnici ed estetici identici consentendo allo slottista di riciclare materiali che già possiede.

(si ricorda ai soci più recenti che al VRslot le gomme siliconiche sono tassativamente bandite in tutte le categorie per ragioni di compromissione della tenuta in pista dovuta anche alla assoluta incompatibilità con tutte le altre più comuni mescole.)

MODELLI OMOLOGATI



Fly March 761

motore.....standard
carreggiata max.66,0mm
diametro min. ruote anterioristandard
diametro min. ruote posteriori ...standard
gomme posterioristandard o Slot.it
modifiche ammessepesi anche sotto al telaio



Fly Lotus 78

motore.....standard
carreggiata max.66,0mm
diametro min. ruote anterioristandard
diametro min. ruote posteriori ...standard
gomme posterioristandard o Slot.it
modifiche ammessepesi anche sotto al telaio



Fly Williams FW07

motore.....standard
carreggiata max.66,0mm
diametro min. ruote anterioristandard
diametro min. ruote posteriori ...standard
gomme posterioristandard o Slot.it
modifiche ammessepesi anche sotto al telaio



Fly Brabham BT44

motore.....standard
carreggiata max.66,0mm
diametro min. ruote anterioristandard
diametro min. ruote posteriori ...standard
gomme posterioristandard o Slot.it
modifiche ammessepesi anche sotto al telaio

**Scalextric Mc Laren M23**

motore.....standard
carreggiata max.69,0mm
diametro min. ruote anterioristandard
diametro min. ruote posteriori ...standard
gomme posterioristandard o Slot.it
modifiche ammessepesi anche sotto al telaio

**Scalextric Ferrari 312T**

motore.....standard
carreggiata max.65,0mm
diametro min. ruote anterioristandard
diametro min. ruote posteriori ...standard
gomme posterioristandard o Slot.it
modifiche ammessepesi anche sotto al telaio

**Scalextric Tyrrell 002**

motore.....standard
carreggiata max.standard
diametro min. ruote anterioristandard
diametro min. ruote posteriori ...standard
gomme posterioristandard o Slot.it
modifiche ammessepesi anche sotto al telaio

**Scalextric Tyrrell 003**

motore.....standard
carreggiata max.standard
diametro min. ruote anterioristandard
diametro min. ruote posteriori ...standard
gomme posterioristandard o Slot.it
modifiche ammessepesi anche sotto al telaio

	<p>Scalextric <u>Lotus 72</u></p> <p><i>motore</i>.....standard <i>carreggiata max.</i>standard <i>diametro min. ruote anteriori</i>standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> ...standard <i>gomme posteriori</i>standard o Slot.it <i>modifiche ammesse</i>pesi anche sotto al telaio</p>
	<p>SCX <u>Tyrrell 001</u></p> <p><i>motore</i>.....SCX max 24150rpm <i>carreggiata max.</i>66,0mm <i>diametro min. ruote anteriori</i>standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> ...standard <i>gomme posteriori</i>standard o Slot.it <i>modifiche ammesse</i>pesi anche sotto al telaio, pignone libero</p>
	<p>SCX <u>Tyrrell P34</u></p> <p><i>motore</i>.....SCX max 24150rpm <i>carreggiata max.</i>70,0mm <i>diametro min. ruote anteriori</i>standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> ...standard <i>gomme posteriori</i>standard o Slot.it <i>modifiche ammesse</i>pesi anche sotto al telaio, pignone libero</p>
	<p>Slot.it <u>Lotus 72 (in tutte le varianti)</u></p> <p><i>motore</i>.....standard <i>carreggiata max.</i>standard <i>diametro min. ruote anteriori</i>standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> ...standard <i>gomme posteriori</i>standard <i>modifiche ammesse</i>pesi vietati; banchino motore bloccato</p>



Slot.it Lotus 72

motore.....standard
carreggiata max.standard
diametro min. ruote anterioristandard
diametro min. ruote posteriori ...standard
gomme posteriori**standard**
modifiche ammessepesi vietati;
 banchino motore
 bloccato



Slot.it March 701

motore.....standard
carreggiata max.standard
diametro min. ruote anterioristandard
diametro min. ruote posteriori ...standard
gomme posteriori**standard**
modifiche ammessepesi vietati;
 banchino motore
 bloccato



SRC Ferrari 312T4

motore.....standard
carreggiata max.standard
diametro min. ruote anterioristandard
diametro min. ruote posteriori ...standard
gomme posterioristandard o Slot.it
modifiche ammessepesi anche sotto al telaio



SRC Renault RS10

motore.....standard
carreggiata max.standard
diametro min. ruote anterioristandard
diametro min. ruote posteriori ...standard
gomme posterioristandard o Slot.it
modifiche ammessepesi anche sotto al telaio