



# CAMPIONATO GT3

## REGOLAMENTO TECNICO

Le sottoelencate norme **costituiscono regolamento di categoria**

Definizione e norme generali della categoria

Categoria evoluta che riproduce le auto della categoria GT3.  
I modelli sono prodotti da Sideways e Scaleauto.

Sono utilizzabili esclusivamente i modelli ed i materiali presenti di serie escluse alcune parti, il presente regolamento specifica nel dettaglio le caratteristiche che devono presentare.

E' vietato l'uso di magneti di qualsiasi forma su qualunque parte del modello (esclusi, ovviamente, quelli del motore). Nei modelli omologati che li adottano di serie devono essere rimossi.

Modelli ammessi

Tutti di produzione Sideways e Scaleauto GT3.

Sono riportati i pesi minimi della carrozzeria

Auto

## Carrozzeria

La carrozzeria deve:

- essere integra, anche negli interni, esclusi gli specchietti, tergicristalli o antenne, interamente verniciata, tranne vetri e fanali trasparenti;
- se di tipo grezzo, deve essere tassativamente verniciata;
- è possibile riverniciarla, anche previa carteggiatura e/o sabbiatura, purché il peso non sia inferiore a quello originale e con la stessa distribuzione dello stesso (baricentro), sempre che le forme e i dettagli siano mantenuti come in origine;
- deve essere fissata con tutte le viti previste nelle sedi originali. L'attacco delle viti può essere rinforzato con rondelle, tubetti o fili metallici;

Verniciatura e livree libere.

Il peso minimo è indicato al punto "Modelli ammessi". Nel caso la carrozzeria avesse un peso inferiore a quello minimo stabilito, questa dovrà essere zavorrata nella zona sotto al pilota in posizione centrale e con materiale (piombo o tungsteno) di spessore compreso tra 1 e 3 mm.

L'abitacolo e gli eventuali interni devono essere stabilmente fissati al corpo della carrozzeria. Nei modelli in cui l'albero motore interferisce con l'abitacolo, è ammesso ricavare un nicchia nell'abitacolo stesso con le dimensioni minime necessarie per permettere il passaggio dell'albero motore.

E' consentito rinforzare l'alettone posteriore o sostituirlo con uno morbido/flessibile al fine di resistere agli urti. Nel caso si verificasse la perdita dello stesso durante le qualifiche, il pilota potrà terminarle senza, ma con 3 secondi di penalità.

In gara potrà inserirlo tra un manche e l'altra ma senza allungare la tempistica della normale procedura, nel caso non riuscisse nella riparazione in tempo utile, potrà ripartire a manche iniziata.

## Telaio

Ammesso esclusivamente l'originale di scatola montato sulle attuari GT3 sino ad oggi commercializzate. **Le scale auto possono montare sia quello nero che quello grigio.**

E' consentito appesantire con piombo SP 23 SLOT.it stabilmente fissato nelle apposite sedi all'interno del telaio supporto motore.

Non è consentito allargare o svasare i fori delle viti sul telaio. La C.T. si riserva di autorizzare l'utilizzo in gara di telai con fori allargati purché le viti siano completamente serrate (carrozzeria e/o banchino non basculante).

Consentite leggere smussature che non consentono il libero basculamento della carrozzeria.

E' possibile utilizzare sistemi di regolazione dell'altezza e posizione dell'assale anteriore mediante l'uso di grani a brugola, purché siano predisposti dal produttore e che i grani non fuoriescano dalla parte inferiore del telaio.

## Telaio motore (culla)

Amnesso l'originale Sideways di scatola oppure il nuovo tipo, che consente un fissaggio migliore del motore, (è amnesso anche quello di colore rosso purché abbia effetto offset 0,70).

E' vietato incollare il motore al banchino.

E' vietato incollare il banchino al telaio.

Qualora sia libero di basculare, le viti non possono sporgere nel movimento al di sotto del telaio.

Il numero di punti di fissaggio al telaio previsto con le viti è libero.

## Pick – up (guida), spazzole e fili

### **Le spazzole (contatti striscianti):**

- sono libere;
- non possono svolgere funzioni diverse dal condurre corrente al motore (es. supporto assale anteriore e/o zavorra);
- possono essere fissati tra di loro o al telaio con nastro adesivo, colla o mastice, purché questi materiali non abbiano altro scopo se non trattenerli. Nei pianali che lo prevedono, i fili non devono essere obbligatoriamente inseriti nella apposita sede;
- devono essere sufficientemente isolati per evitare, in qualunque situazione, cortocircuiti;

### **il pick-up:**

- libero, purché di marca sideways o scaleauto
- può essere asportato materiale solo dalla lama in altezza, per ridurre lo sfregamento sul fondo dello slot, senza accorciarne la lunghezza o lo spessore;
- è amnesso l'uso di distanziali posti fra pick up e telaio.

## Motore

Unico motore amnesso è MB UTA 18000

## Trasmissione

Pignone da 11D.

Corona da 28D AW, di qualsiasi marca, purché in commercio.

Sono ammessi ed omologati gli "stopper", ovvero dispositivi per limitare il gioco laterale dell'assale, di qualunque marca, purché siano reperibili in commercio.

E' consentito utilizzare dei distanziali per ridurre il gioco laterale sugli assali, purché non siano fissati al telaio, al cerchione o alla corona e non abbiano altra funzione.  
La corona può essere incollata all'assale.

Non è consentito tornire o modificare in alcun modo le corone.

## Cuscinetti ed assali

Sono omologati tutti gli assali in commercio di qualsiasi marca, purché di diametro 3/32".

Cuscinetti a sfere vietati.

Bronzine di serie oppure sostituibili con altre in commercio simili, di qualunque materiale, purché:

- il foro per l'assale posteriore sia concentrico con diametro esterno della stessa;
- il diametro esterno nel fissaggio del telaio non richieda modifiche di quest'ultimo per l'inserimento nella sede.

E' vietato incollare le bronzine al banchino.

## Ruote e gomme

### **Cerchi anteriori:**

- di qualunque marca, purché in commercio, di diametro minimo di 17,3 mm e larghezza 8 mm;
- possono essere incollati all'assale.

### **Gomme anteriori:**

- libere e NON incollate, il diametro minimo (montate sul cerchio) deve essere di 18,5 mm per tutto il battistrada, con tolleranza di eventuale lieve sfondamento dei bordi;
- il materiale (sempre gomma) deve mantenere le caratteristiche fisiche originali: non è possibile applicare sulla superficie della gomma colla o altre sostanze atte a modificarne le caratteristiche fisiche.

### **Gomme e cerchi posteriori:**

- in spugna shore 35 Mb Slot incollate su cerchi Mb Slot di larghezza 10 mm art.12200;
- non possono essere incollati all'asse;
- il diametro complessivo di cerchio e gomma non deve essere inferiore a 20,5mm

Gli inserti che riproducono i copri cerchi sono obbligatori.

## Misure generali

La misura della carreggiata è dettata dal filo esterno dei passa ruota, sia all'anteriore che al posteriore.

## Viti

Le viti della carrozzeria e del banchino possono essere lasciate non completamente serrate, purché non interferiscano con la superficie della pista.

Sono libere di qualsiasi materiale e misura.

Quelle per il fissaggio alla carrozzeria, devono essere presenti ad inizio e fine della gara nel numero previsto dal modello.

## Sospensioni

Vietate.