

Categoria LMP Endurance Slot it 2016

Revisione 1.0

Premessa

- I. Questo regolamento comprende la lista esaustiva dei requisiti di conformità per modelli partecipanti alle gare della categoria LMP Endurance Slot it 2016; le modifiche non riportate dal regolamento sono proibite. Alcuni divieti sono esplicitati per chiarezza
- II. Il termine “Box Stock” indica la condizione in cui un modello o un qualsiasi componente si presenta nella sua confezione per l’uso di destinazione.
- III. Tutti i modelli ed i componenti di ricambio devono essere nella condizione Box Stock.
- IV. Qualsiasi modifica, sostituzione o omissione rispetto alla configurazione Box Stock può essere effettuata solo se esplicitamente richiamata da questo regolamento.
- V. L’uso di un componente di tipo libero non può implicare una modifica, sostituzione o omissione che non sia definita in questo regolamento.
- VI. Il catalogo " Slot Car Accessories in 1/32 scale" è l’unico riferimento per tutti i codici legali in questo regolamento ed è pubblicato all’interno della sezione “Download” del sito ‘www.slot.it’, oppure:

http://www.slot.it/immagini/KitPart/SPARE_PARTS_album/index.html

1. Modelli

1.1. I modelli Slot it omologati sono

1.1.1. LMP: Lola, e Audi nelle varie versioni



Lola LMP



Audi R18 TDI



Audi R18 ed R19 e-tron,



- 1.2. La massima larghezza, misurata al pneumatico non deve eccedere la larghezza della carrozzeria ai rispettivi passaruota.
- 1.3. Le viti possono essere serrate solo parzialmente.
- 1.4. Le viti di connessione del supporto motore al telaio possono essere omesse solo sui punti centrali laterali

2. Carrozzeria e Modifiche

- 2.1. La carrozzeria deve essere nella condizione Box Stock
 - 2.1.1. E' tuttavia accettabile che vengano omessi solo: tergicristalli, gancio anteriore di traino (anche dal telaio), antenne.
 - 2.1.2. Il peso minimo delle carrozzerie, incluse tutte le modifiche, omissioni e sostituzioni, escluse le viti di montaggio al telaio è tabellato di seguito.
 - 2.1.2.1. La presenza eventuale del Kit luce solleva il valore minimo di + 3.0 g.
 - 2.1.3. Il peso minimo può essere raggiunto con l'aggiunta di zavorra purché collocata sotto l'abitacolo del pilota

Peso Minimo della Carrozzeria Categoria LM

	Lola LMP 15,5 g. (16,5 g con pinna verticale)	
	Audi R18 TDI 16.0 g	
	Audi R18 e-tron quattro 16,5 g.	

2.2. Le carrozzerie in linea e anglewinder dell'Audi e della Lola sono entrambi legali

2.3. Il peso minimo deve essere rispettato in ogni caso.

2.4. La verniciatura delle carrozzerie con livrea è opzionale e deve coprire solo la superficie esterna.

2.4.1. La verniciatura delle carrozzerie bianche è obbligatoria e deve coprire solo la superficie esterna.

2.5. La verniciatura trasparente di plastica bianca è illegale

2.6. E' proibito verniciare le parti trasparenti.

- 2.7. La figura del pilota deve essere dipinta
- 2.8. L'ala posteriore può essere dipinta, decorata o non verniciata
- 2.9. E' ammesso forare la carrozzeria ed eliminare i simulacri dei fari per l'installazione dei led delle del kit luci.
- 2.10. I led posteriori dell'Audi devono essere installati al posteriore del modello nella zona sotto le pinne verticali
- 2.11. E' consentito adoperare i ricambi "Crash Proof" dedicati al singolo modello.
- 2.12. Le parti trasparenti di ricambio codificate Slot it sono legali
- 2.13. E' consentito rinforzare le zone di attacco dell'alettone con resina e/o nastro, purché non venga visibilmente alterata la forma della carrozzeria.
- 2.14. Il rinforzo non deve alterare la parte superiore dell'alettone.
- 2.15. E' ammesso rinforzare la base e l'estremità dei piloni di attacco della carrozzeria al telaio con l'aggiunta di tubi in plastica o apporto di resina.

3. Telaio e Modifiche

- 3.1. Si assume che il telaio Box Stock sia piano nella zona limitata dalle i due lati laterali inclinati.
- 3.2. La larghezza massima delle asole per il passaggio delle viti di fissaggio della carrozzeria è di 2.6 mm. La misura include la eventuale rondella.
- 3.3. Grani M2 di tipo libero possono essere adoperati nei ricettacoli predefiniti per la regolazione dell'altezza dell'asse anteriore e l'appoggio della carrozzeria sul telaio
- 3.4. Il telaio deve riportare sulla faccia inferiore il nome del Team/pilota.

4. Modifiche del telaio

- 4.1. Si ammette la smussatura degli spigoli vivi dei bordi perimetrali.
- 4.2. Si ammette un lasco non superiore a 1,0 mm. tra il perimetro esterno del telaio ed il bordo inferiore della carrozzeria.
- 4.3. L'altezza minima del telaio dal suolo, misurata all'asse anteriore, è di 0,1 mm. L'altezza minima del telaio dal suolo, misurata all'asse posteriore, è di 2,2 mm.
 - 4.3.1. Le misure sono eseguite con ruote di gara non usurate installate.
 - 4.3.2. Le viti della sospensione possono essere completamente serrate portando il telaio motore allo stesso piano del telaio.
- 4.4. Le superfici inferiori del telaio, del supporto motore e del motore devono giacere sullo stesso piano.
 - 4.4.1. La tolleranza di complanarità dei tre elementi non deve eccedere +/- 0,3 mm.
- 4.5. I supporti SP07 sono opzionali e possono essere incollati.
- 4.6. All'asse anteriore le boccole in plastica sono opzionali e possono essere sostituite dalle boccole sferiche codificate Slot it
- 4.7. possono essere utilizzati grani M2 nei fori predisposti sul telaio per la regolazione dell'altezza dell'asse anteriore.
- 4.8. Le parti superiori ed inferiori dei telai di Lola e Audi possono essere rinforzati con resina o colla, limitatamente alle zone posteriori, come indicato.



- 4.9. Il ricettacolo della vite anteriore può essere rinforzato con resina o altro materiale nella zona indicata



5. Supporto motore

- 5.1. I Supporti motore omologato sono
 - 5.1.1. CH74 angle winder, offset 1.0, 6 viti, box stock 'medium'
 - 5.1.2. CH82 angle winder, offset 1.0, 6 viti, 'hard'
 - 5.1.3. CH30 angle winder, offset 1.0, 4 viti 'hard'
- 5.2. Sono legali tutte le boccole sferiche codificate Slot it
- 5.3. Le boccole non possono essere incollate.
- 5.4. Il fermo di centraggio del motore può essere incollato al supporto motore.

6. Corone

- 6.1. Sono ammesse tutte le corone anglewinder, sia in plastica, sia in ergal. Codificate Slot it

7. Pignone

- 7.1. Sono legali i pignoni codificati Slot it da 11 e 12 denti diametro 6,5 mm

8. Assali

- 8.1. Sono ammessi tutti gli assali codificati Slot it
- 8.2. L'assale anteriore a ruote indipendenti PA39 può essere adoperato a condizione che un cerchione sia ritenuto dall'occhiello e l'altro da un grano

9. Cerchi e Copricerchi

- 9.1. Tutti i cerchioni metallici codificati Slot it di diametro 17,3 mm sono legali.
- 9.2. Tutti i cerchioni in plastica codificati Slot.it di diametro 17,3 in plastica sono legali, limitatamente all'asse anteriore
- 9.3. Tutti i copricerchi codificati Slot it per i cerchioni di diametro 17,3 mm sono legali

10. Gomme

- 10.1. Il codice base delle gomme legali per il Campionato è: PT18.
- 10.2. Le gomme anteriori, marcate visibilmente Slot.it, devono avere un diametro minimo, installate sul cerchio, di 18,0 mm, omogeneo su tutta la larghezza; è' ammessa l'installazione del codice PT 19.
 - 10.2.1. Il diametro minimo delle gomme anteriori della Audi e-tron è di 17,3 mm.
- 10.3. Le gomme non possono essere incollate al cerchione.
- 10.4. Non è consentito trattare le gomme con alcun liquido, tranne quello fornito dagli organizzatori.

11. Motore

- 11.1. Il solo motore autorizzato è il MN09CH.
 - 11.1.1. Il motore deve essere montato nella posizione inferiore nel supporto motore e con la parte aperta della cassa rivolta verso il basso, salvo diversa disposizione da regolamento di gara
 - 11.1.2. E' legale coprire l'apertura del motore
 - 11.1.3. L'etichetta del motore può essere omessa.
- 11.2. Il motore deve essere fissato solo con le due viti come nella condizione Box Stock
 - 11.2.1. Le viti possono essere incollate al telaio motore.
- 11.3. E' vietato effettuare ogni manovra che ne possa modificare il funzionamento.

12. Kit Luci

- 12.1. L'impianto luci legale, se installato, è a codice SP16 e Sp16c
 - 12.1.1. Il Kit luci deve essere installato sulla carrozzeria.
 - 12.1.2. I componenti della piastrina Kit luci non possono essere separati.
- 12.2. I cavi possono essere sostituiti.



- 12.3. L'uso di connettori lungo i cavi è legale.
- 12.4. I cavi non possono protrudere all'esterno del modello
- 12.5. E' consentito installare un interruttore all'interno del modello per l'accensione e spegnimento delle luci.
- 12.6. I led possono essere sostituiti con altri led
- 12.7. Si possono installare fino a due led per lato sui modelli consistentemente con la posizione delle luci nel modello Box Stock
 - 12.7.1. I led anteriori devono essere bianchi
 - 12.7.2. I led posteriori devono essere rossi
 - 12.7.3. I led del kit luci possono essere sostituiti con altri di diametro massimo 3.0 mm oppure con led SMD rettangolari con il lato maggiore minore o uguale a 3,2 mm

13. Viti, Rondelle, Stopper, Contro tappi e Distanziali

- 13.1. Le viti, le rondelle, i grani ed i distanziali devono essere metallici e sono liberi.
 - 13.1.1. Le viti della sospensione devono essere quelle del kit o dedicate
 - 13.1.2. I dadi di ritenzione CH72 sono legali per il collegamento telaio supporto motore sia nei punti posteriori che centrali
 - 13.1.3. Le rondelle sono libere metalliche e sono ammesse:
 - 13.1.3.1. all'asse anteriore e posteriore.
 - 13.1.3.2. sotto la testa delle viti motore

14. Sospensioni

- 14.1. Sono ammessi solo i Kit sospensioni codificati Slot it, installati unicamente ai due punti posteriori e laterali.
- 14.2. E' consentito installare tutti componenti codificati Slot it dedicati alle sospensioni.
 - 14.2.1. E' consentito accorciare le molle delle sospensioni.

15. Pick-up e trecce di contatto

- 15.1. Tutti pick up codificati Slot it dedicati ai modelli LMP sono legali
- 15.2. Trecce di contatto e cavi di alimentazione sono liberi
- 15.3. E' ammesso assottigliare e ridurre la profondità della lama del pick up
- 15.4. Il tipo di collegamento del cavo di alimentazione al pick up è libero
- 15.5. L'uso di connettori lungo i cavi di alimentazione è legale.

16. Zavorra

- 16.1. E' legale installare la zavorra con codice SP23, nelle sedi predisposte
- 16.2. E' legale l'uso di zavorra con codice SP24 sul telaio e sul telaio motore..
- 16.3. La zavorra sotto l'abitacolo per il rispetto del peso minimo è il tipo SP25

17. Magneti

- 17.1. Non è ammesso l'uso di magneti con l'esclusione di quelli della sospensione magnetica, installati correttamente