



Le sottoelencate norme COSTITUISCONO REGOLAMENTO DI CATEGORIA.

Definizione e "spirito" della Categoria:

Categoria *entry level* promozionale monomarca, monomotore fornito, monogomma fornita non incollata, rapporto di trasmissione standard e senza pesi. Modelli ammessi: quelli riportati nella tabella di omologazione "A" in tutte le livree commercializzate o personalizzate.

Norme generali:

Sono utilizzabili esclusivamente i modelli ed i materiali omologati, escluse alcune parti: il presente regolamento specifica nel dettaglio le caratteristiche che queste devono presentare.

TUTTO CIO' CHE NON E' CONSENTITO E' CONSIDERATO ESPRESSAMENTE VIETATO.

È vietato l'uso di magneti in qualsiasi forma su qualunque parte del modello (esclusi, ovviamente, quelli del motore). Nei modelli omologati che lo adottano di serie deve essere rimosso.

Carrozzeria:

La carrozzeria deve:

- essere in dotazione ad un modello omologato;
- essere integra, anche negli interni, (esclusi stemmi, specchietti, tergicristalli e antenne), interamente verniciata, eccetto i vetri e le parti trasparenti, che devono restare trasparenti;
- se di tipo grezzo, anche se di plastica colorata, deve essere tassativamente ed interamente verniciata, ed avere almeno tre tabelle porta numero con numero
- è possibile riverniciarla, anche previa carteggiatura o sabbiatura, purché il peso non sia inferiore a quello originale e le forme ed i dettagli siano mantenuti come in origine;
- non può essere oggetto di limature o smussature;

- è ammesso l'uso di tutte le parti di ricambio/abitacoli in plastica presenti nella scatola o in vendita dedicate al modello specifico;

- deve essere fissata con tutte le viti previste nelle sedi originali. L'attacco delle viti può essere rinforzato con rondelle, tubetti o fili metallici, che non devono avere altra funzione se non quella descritta sopra.

Verniciatura e livree libere.

Il peso non deve essere inferiore a 18 grammi. Nel caso la carrozzeria avesse un peso inferiore a quello minimo stabilito, questa dovrà essere zavorrata nella zona del pilotino/abitacolo o in un punto equivalente o più alto e sempre centrale, utilizzando piombo, o pasta di tungsteno fissato con colla o biadesivo.

L'abitacolo e gli eventuali interni devono essere stabilmente fissati al corpo della carrozzeria.

E' vietato interporre materiale (quali rondelle, distanziali o gomma) tra telaio e carrozzeria. L'appoggio della carrozzeria sul telaio dovrà avvenire esclusivamente come previsto dal produttore.

Telaio:

Deve essere in dotazione ad un modello omologato oppure espressamente omologato.

E' espressamente vietato l'utilizzo di zavorra al fine di appesantire il modello.

I telai dovranno essere dritti (eccetto la parte di telaio anteriore LC2/85 che deve rispettare la forma) e non possono essere oggetto di modifiche, limature o smussature.

Ammessi tutti i telai Evo, ed Evo6.

Non è consentito allargare o svasare i fori delle viti sul telaio. La C.T. si riserva di autorizzare l'utilizzo in gara di telai con fori allargati purchè le viti siano completamente serrate (carrozzeria e/o banchino non basculante).

Tutti i modelli devono montare banchino SICH70 con cerchi da 16,5mm.

E' facoltativo l'uso delle appendici triangolari montate sul telaio a chiusura degli spazi vuoti, e dei gommini sotto l'assale anteriore. Se montati possono essere incollati.

E' possibile utilizzare sistemi di regolazione dell'altezza e posizione dell'assale anteriore mediante l'uso di grani a brugola, purchè siano predisposti dal produttore e che i grani non fuoriescano dalla parte inferiore del telaio. I grani M2x6mm hanno codice SIPA37

Pick-up (guida), spazzole e fili:

Le spazzole (contatti striscianti) ed i fili di alimentazione sono liberi.

I fili di alimentazione:

- possono essere saldati ai capicorda, ma questi non possono essere saldati alle spazzole;

- non possono svolgere funzioni diverse dal condurre corrente al motore (es. supporto assale anteriore e/o zavorra);

- possono essere fissati tra di loro o al telaio con nastro adesivo, colla o mastice, purchè questi materiali non abbiano altro scopo se non trattenerli. Nei pianali che lo prevedono, i fili non devono essere obbligatoriamente inseriti nella apposita sede;

- devono essere sufficientemente isolati per evitare, in qualunque situazione, corto-circuiti, e non essere scoperti per più di un centimetro dai capicorda.

-è ammesso l'uso delle brugole per l'installazione delle spazzole.

Il pick-up :

- omologati SICH26 SICH66;- può essere asportato materiale solo dalla lama; in altezza, (quindi inalterata la forma) per ridurre lo sfregamento sul fondo dello slot, e ai lati, al fine di ridurne lo spessore, senza, però, accorciarne la lunghezza. La lama deve comunque essere alta almeno 5 mm.

-è ammesso l'uso di una vite a brugola nel vano sull'asse del pick up CH66

- è vietato l'uso di spessori tra pick-up e telaio.

Motore:

Motore Slot it V 12/3 21K

Non è ammesso altro sistema di fissaggio al banchino, se non quello ad incastro previsto dal produttore.

Trasmissione:

Rapporto di trasmissione 9/28 con corona SIGI28 AL o BZ.

La corona può essere incollata all'assale.

Non è consentito tornire o modificare in alcun modo le corone.

Assali:

Assali originali da 3/32" in acciaio-ferro a sezione piena, cod SIPA 01,-50,-48,45

Ruote:

I cerchi possono essere incollati all'asse.

Cerchi anteriori originali in plastica SIPA17-PI

Cerchi posteriori originali in alluminio SIPA43-AIs

I copricerchi sono obbligatori, del tipo previsto di serie sul modello o altro tipo Slot.it espressamente per auto "Gruppo C". Si ammette l'asportazione del "tappo Venturi".

Gomme:

Gomme posteriori Slot it **PT 1167 S2** fornite dall'organizzazione.

Gomme anteriori:

- riconoscibili di marca Slot.it, non incollate, con un diametro minimo di 16,80mm omogeneo su tutta la larghezza del battistrada, tranne in caso di utilizzo delle gomme cod. PT 1096Z1 (ex PT19) assolutamente non tornite, che, di scatola, raggiungono i previsti 16,80 mm. di diametro, pur non coprendo completamente i bordi del cerchio

- è consentito tornirle, anche sui fianchi, tranne le PT 1096Z1, prestando attenzione a non eliminare i tratti identificativi della marca Slot.it;

- devono mantenere le caratteristiche fisiche originali: non è possibile applicare sulla superficie della gomma colla o altre sostanze atte a modificarne le caratteristiche fisiche.

Misure generali:

Carreggiata anteriore 62,5 mm e posteriore 63,5. **Comunque le gomme non devono sporgere dalla carrozzeria.**

La carreggiata è misurata al bordo esterno della ruota, copricerchio incluso.

Non è ammesso un montaggio chiaramente asimmetrico delle ruote rispetto al modello.

Viti:

Le viti di fissaggio per carrozzeria e banchino porta-motore:

- sono libere;
- devono essere presenti nel numero previsto dal modello e possono essere sostituite e/o modificate;
- possono non essere serrate fino a fondo corsa, in modo da permettere il basculaggio della carrozzeria, o del supporto motore, purchè non interferiscano con la superficie della pista.

Norme specifiche:

Varie:

In caso eccezionale di impossibilità nella fornitura dei materiali indicati (motori e gomme), **il club** si riserva di comunicare con significativo anticipo l' utilizzo di altri materiali con analoghe caratteristiche.

Tabella "A" – modelli ammessi e modifiche

foto	Produttore	Modello	Modifiche ammesse
	Slot it	Porsche 956LH	
	Slot it	Porsche 956KH	
	Slot it	Porsche 962C	
	Slot it	Porsche 962 KH -962 imsa	
	Slot it	Jaguar XJR6	E' possibile la rimozione dei copriuota posteriori, e dei corrispondenti incastri.
	Slot it	Jaguar XJR9	E' possibile la rimozione dei copriuota posteriori, e dei corrispondenti incastri.

	Slot it	Mazda 787	E' consentita la rimozione del gancio di traino anteriore. E' permesso anche l'utilizzo delle nuove carrozzerie modificate per i telai a 6 punti.
	Slot it	Jaguar XJR12	E' possibile la rimozione dei copripuota posteriori, dei corrispondenti incastri, e dello spoiler anteriore.
	Slot it	Mercedes Sauber C9	Si possono togliere le turbine per utilizzare i telai Evo6. E' permesso anche l'utilizzo delle nuove carrozzerie modificate per i telai a 6 punti.
	Slot it	Lancia LC2/85	
	Slot it	Lancia LC2	
	Slot it	Toyota 88c	
	Slot it	Nissan R89C	E' possibile la rimozione dei copripuota posteriori
	Slot it	Nissan R90V	E' possibile la rimozione dei copripuota posteriori