

REGOLAMENTO CATEGORIA GT1 SLOT.IT

Premessa

L'obiettivo del Campionato è quello di correre con componenti di serie e gomme fornite dall'organizzazione per rendere semplice, veloce ed economica la preparazione della vettura.

Questo regolamento comprende la lista esaustiva dei requisiti di conformità per modelli partecipanti alle gare del campionato GT-1 12 volt Slot Club. Le modifiche non riportate dal regolamento sono proibite. Alcuni divieti sono esplicitati per chiarezza.

1- Modelli

1.1 I modelli Slot it omologati sono: R8C Reloaded, Nissan R390 GT1 1997 (esclusa la versione stradale), Nissan R390 GT1 1998, McLaren F1GTR, Audi R8C Reloaded, Ferrari F40,

 R390 GT1 1997	 Nissan R390 GT1 1998	 McLaren F1GTR
 Ferrari F40	 Porsche 911 GT1 EVO 98	 Audi R8C Reloaded

1.2 La carreggiata massima anteriore e posteriore, misurata al pneumatico, deve essere inferiore alla larghezza della carrozzeria al rispettivo passaruota.

1.3 La carrozzeria deve essere fissata al telaio mediante due viti come all'origine

1.4 Le viti di fissaggio telaio-carrozzeria e telaio-telaio motore possono essere serrate solo parzialmente.

2 – Carrozzeria

2.1 La carrozzeria deve essere completa di tutti i suoi componenti.

2.2 Il peso minimo della carrozzeria è riportato in tabella ed include tutte le modifiche, omissioni e sostituzioni riportate in questo regolamento.

2.2.1 Il peso minimo è indipendente dalla presenza o meno del kit luci.

Modello	Categoria	Peso Minimo g.
 Nissan R390 GT1 1997	GT	19,0
 Nissan R390 GT1 1998	GT	19,0
 McLaren F1GTR	GT	19,0
 Audi R8C RELOADED	GT	19,0
 Ferrari F40	GT	19,0
 Porsche 911 GT1 EVO 98	GT	16,5

3. Modifiche della Carrozzeria

3.1 E' ammessa l'omissione di: retrovisori, tergicristalli, antenne, ganci di traino.

3.3 Il simulacro del pilota, il casco con visiera, il cruscotto e la riproduzione di altri elementi meccanici deve essere verniciata.

3.4 E' ammessa la verniciatura dei modelli già decorati. E' obbligatoria per quelli bianchi all'origine.

3.5 La verniciatura deve essere limitata alla superficie esterna

3.6 Non è ammessa la verniciatura dei vetri e delle coperture dei fari.

3.7 La verniciatura o la decorazione dell'alettone è facoltativa.

3.8 E' ammesso forare la carrozzeria ed eliminare i simulacri dei fari per l'installazione dei led delle del kit luci.

Modello	Codice
Nissan R390 GT1 1997	CS04P
Nissan R390 GT1 1998	CS04P
McLaren F1GTR	CS10P
Audi R8C RELOADED	CS12P
Porsche 911 GT1 EVO 98	CS23p
<i>Ferrari F40</i>	

3.10 E' consentito rinforzare le zone di attacco dell'alettone con resina e/o nastro, purché non venga visibilmente alterata la forma della carrozzeria. Il rinforzo non deve alterare la parte superiore dell'alettone.

3.11 E' ammesso rinforzare i piloni di attacco della carrozzeria al telaio con l'aggiunta di tubi in plastica

4 – Telaio

4.1 Sono ammesse unicamente le revisioni di telaio Evo1 ed Evo6 e costituite dall'assemblaggio di tutte le parti componenti.

4.2 La larghezza massima dei fori per le viti di fissaggio della carrozzeria al telaio è 2.5mm.

4.3 Il telaio deve riportare, esternamente, il nome del pilota.

5 – Modifiche del telaio

5.1 Si ammette la pulitura del telaio da bave di stampa, e la smussatura dei bordi laterali.

5.2 Si ammette un lasco non superiore a 1,0 mm. tra il perimetro esterno del telaio ed il bordo inferiore della carrozzeria

5.3 Le coppette di supporto (SP07) dell'assale anteriore sono facoltative.

5.3.1 E' consentito smussarne i lati esterni verticali al fine di agevolare l'inserimento sui perni del telaio.

5.4 I supporti possono essere sostituiti con le boccole sferiche CH14 o CH 56.

5.5 Grani M2 per la regolazione della posizione dell'asse anteriore possono essere utilizzate nei fori predisposti sul telaio

5.6 I triangoli di adattamento ai supporti motore in Linea possono essere eliminati o, se presenti, incollati al telaio principale.

6 – Telaio Motore

6.1 Il telaio motore omologato è il CH74: posizione anglewinder, offset 1.0, a 6 viti.

CH74



6.2 Sono ammesse solo le bronzine sferiche CH14 oppure CH56, alloggiata nella loro posizione originale.

6.3 Le boccole non possono essere incollate.

6.4 Il fermo di centraggio del motore non può essere incollato al supporto motore.

6.5 Il motore deve essere montato nella posizione più bassa: le viti devono essere posizionate nella sede più alta ed il fermo di centraggio motore deve avere l'unghia rivolta verso l'alto.

6.6 E' possibile adottare soltanto lo stopper, posizionato nello spazio tra la ruota posteriore destra ed il supporto motore

7 – Corone

7.1 Ammesse tutte le corone anglewinder, sia in plastica, sia in ergal. Codici: GA16 ergal, numero denti da 26 a 36; GA34; GA36; GA24LH; GA26LH; GA15 plastica, numero di denti da 24 a 26; GA16 plastica, numero di denti da 26 a 30.

esempio corona in



plastica

esempio corona in ergal



8 – Assali

8.1 Gli assali ammessi sono: PA01-45, PA01-48 e PA01-48R, PA01-51 e PA01-51R, PA01-54 e PA01-54R.

9 – Cerchi

9.1 Cerchi anteriori ammessi:

PA18-PI



oppure PA18-AI



I cerchi PA19-PI sono ammessi unicamente sull' Audi R18TDI.

9.2 Cerchi posteriori ammessi: PA19-AI



oppure PA18-AI



oppure PA62-AIs



9.3 I cerchi non possono essere incollati all'asse.

9.4 I copri cerchi sono obbligatori

9.4.1 E' ammesso sostituire i copri cerchi di origine del modello con i codici PA09, PA36, PA42, PA56, PA60, PA61 purché dello stesso tipo su ciascun assale.

PA09



PA36



PA42



PA56



PA60



10 – Pneumatici

- 10.1 I pneumatici posteriori sono definiti dall'organizzazione di gara
- 10.2 I pneumatici anteriori autorizzati sono il codice PT15, marcate riconoscibilmente Slot.it, devono coprire interamente il cerchio
- 10.3 Il diametro minimo dei pneumatici anteriori, installati sul cerchio, è di 18.2 mm, omogeneo su tutta la larghezza.
- 10.4 Non è consentito incollare i pneumatici ai cerchi, né trattarli con alcun liquido,

11 – Motore

11.1 Il motore autorizzato è il MN09CH fornito dal produttore con pignone PS11 da 11 denti e diametro 6.5, non modificabile, salvo autorizzazione della direzione corsa.

11.3 Il motore può essere fissato unicamente tramite le due viti utilizzando i fori predisposti del telaio motore. Le viti possono essere incollate al telaio motore.

12 – Kit Luci

- 12.1 L'impianto luci, se installato, dovrà essere del tipo SP16
- 12.2 I cavi possono essere sostituiti.
- E' consentito installare un interruttore all'interno del modello per l'accensione e spegnimento delle luci.
- 12.3 I cavi dell'impianto luci non possono protrudere all'esterno del modello.

13 – Rondelle, Viti, Contro tappi e Distanziali

- 13.1 Le viti devono essere presenti nel numero previsto dal modello originale.
- 13.2 Le viti possono essere sostituite e devono avere lunghezza massima di 11,5 mm. Devono essere metalliche.
- 13.3 E' ammesso l'uso dei contro tappi CH72 su tutte le viti del supporto motore.
- 13.4 Le rondelle possono essere adoperate dove presenti nel modello originale.
- 13.5 E' consentito utilizzare rondelle e distanziali metallici, unicamente nelle posizioni:
- 13.5.1 Sull'assale anteriore, tra supporto dell'assale e mozzo ruota. Incollaggio non ammesso.
- 13.5.2 Sull'assale posteriore, tra stopper e telaio motore. Incollaggio non ammesso.
- 13.5.3 Sull'assale posteriore, tra corona e telaio motore. Incollaggio non ammesso.
- 13.5.4 Sotto la testa delle viti di collegamento tra telaio e supporto motore. Incollaggio ammesso.
- 13.5.5 Sotto la testa delle viti di collegamento tra telaio e carrozzeria. Incollaggio ammesso.

14 – Sospensioni

- 14.1 Le sospensioni non sono ammesse.

15 - Pick-up

15.1 Categoria 'GT': E' ammesso l'uso del pick up a clip CH26 (nero o grigio) oppure del CH66.



CH26



CH 66

- 15.3. Per i pick up CH 66 e CH73 è ammesso l'inserimento di una vite M2 all'interno del fusto.
- 15.4 E' ammesso assottigliare la lama

16 – Trecce di contatto, Cavi di alimentazione, Occhielli

- 16.1 Le trecce di contatto possono essere di tipo libero
- 16.2 Possono essere fissate al pick up con un grano M2
- 16.3 *Non* è consentito saldare le trecce ai cavi di alimentazione
- 16.4 I cavi di alimentazione sono di tipo libero.
- 16.5 Gli occhielli sono di tipo libero

17 – Ricambi

18 – Riparazioni e sostituzioni

19 - Magneti

Non è ammesso l'uso di magneti

20 - Zavorra

20.1 E' permesso appesantire il telaio con zavorra del tipo SP 24 e S25.

SP

24



SP 25



20.2 E' permesso appesantire il telaio motore, con zavorra del tipo SP23 nelle sedi predisposte.

SP23

