



*tracato*  
**ABARTH 500**  
**2016**



**REGOLAMENTO**

# REGOLAMENTO TROFEO ABARTH 500 ASSETTO CORSE NSR

(versione 1.1 - 05-01-2011)

## Carrozzeria:

Deve essere originale e non può essere modificata in nessun particolare.

Alla partenza la carrozzeria deve essere completa in tutto.

A fine gara possono non essere presenti gli specchietti retrovisori.

**Peso minimo carrozzeria 18 grammi.**

## Magneti:

Vietati.

## Spazzole:

Libere, fissate al pick-up tramite connettore come da auto originale.

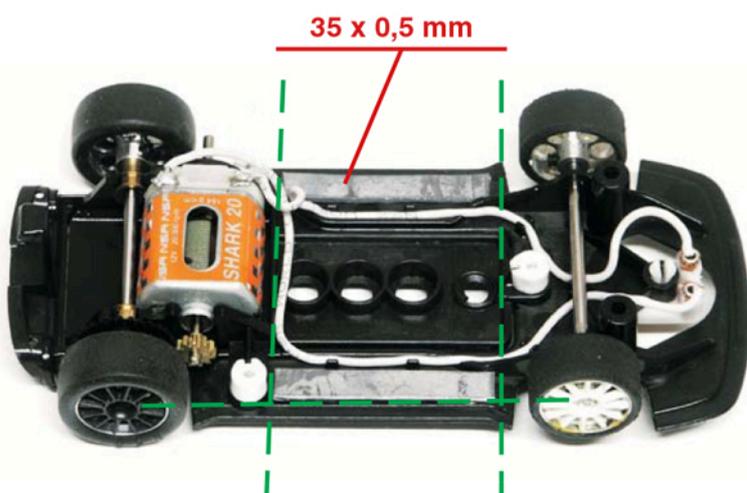
Le spazzole non possono essere incollate al pick-up né al capocorda del filo motore.

## Telaio:

E' obbligatorio appesantire il modello fissando (con colla o biadesivo) n.2 rettangoli di piombo spessore 2mm con misura di 35x5mm, uno sul lato destro e uno sul lato sinistro del telaio.

(PER POSIZIONE VEDI FOTO)

**Piombo 35x0,5mm - spessore 2 mm**



## Pick-up:

Pick-up di serie NSR 4842 oppure optional NSR 4841 - 4843 - 4844.

Sono consentiti distanziali pick-up NSR 4818 - 4819 - 4820 per meglio regolare l'assetto.

## Motore:

**NSR Shark cassa corta 20.000 rpm, (etichetta arancio) con pignone SW da 11 denti.**

Può essere fissato al telaio con nastro adesivo o con una vite.

## Trasmissione:

Sono consentite tutte le Corone SW da 17,5mm di diametro della NSR

(6030, 6031, 6032, 6033, 6034, 6035, 6036, 6037)

## Assali e bronzine:

Assali (4801) e bronzine originali (4803). Per bloccare l'assale si possono utilizzare solo i distanziali NSR.

## Cerchi:

Cerchi anteriori e posteriori NSR 5003 da 17" (di serie).

I copricerchi sono obbligatori, possono essere incollati ai cerchi.



## Gomme:

### Gomme posteriori fornite NSR 5248 supergrip 19,5x8.

Gomme anteriori riconoscibili NSR 5201 - 5226 - 5247, possono essere incollate ai cerchi e tornite. Le gomme anteriori non possono essere ricoperte da materiale che ne modifichi l'aderenza al suolo (attack, vernice, e simili).

Alla fine di ogni singola gara della "Fase di Club" (gara di Club) le gomme posteriori vanno restituite all'organizzazione.

Al termine sia della "Fase di Club" sia della fase Finale le gomme rimangono al pilota.

## Viti:

Ammesse le viti metriche NSR 4836 - 4837 - 4839 su carrozzeria e supporto motore; possono non essere serrate fino a fondo corsa.

## Fili di alimentazione:

Devono rimanere originali; pur potendo passarvi al di sotto, non potranno interferire con l'assale anteriore, che dovrà basculare liberamente. Possono essere fissati al telaio con nastro adesivo o colla.

## Misure generali:

### Carreggiata massima 56mm.

- IL MODELLO APERTO presentato in verifica, COMPLETO DI TUTTO, ESCLUSO MOTORE E GOMME POSTERIORI (fedi foto) DEVE AVERE UN PESO COMPRESO TRA 32 e 34 GRAMMI.

- LA CARROZZERIA DEVE AVERE UN PESO MINIMO di 18 GRAMMI.



## Tensione di alimentazione:

La tensione in pista durante la finale sarà a 11 Volts.

**Tutto ciò che non è specificato è da considerarsi vietato!**

## 500 Abarth Assetto Corse Equipments

	STANDARD	OPTIONAL
<b>Chassis</b>	1356 Medium black	
<b>Motor support</b>	1224 Sidewinder narrowed black	
<b>Motor</b>	3004 Shark 20.000 rpm	Hand out
<b>Pinions</b>	6911 Sidewinder 11 tooth	Hand out
<b>Crowns</b>	6032 Sidewinder 32 tooth	6030 - 31-33-34-35-36-37 tooth
<b>Bushing</b>	4803 Autolubricant 3/32	
<b>Axles</b>	4801 Hard Steel 60hrc - 50mm	
<b>Hubs</b>	5003 Front and Rear 17"	
<b>Tires</b>	5247 Front 19x8 no-friction 5248 Rear 19x8 Supergrip	5226 Front 18x8 no-friction - 5201 Front 17x8 Hand out
<b>Plastic insert</b>	5431 12 Spokes white	5428 red - 5429 blue - 5430 black - 5432 grey
<b>Screw</b>	4833 2,2x6,5 mm	4836 - 4837 - 4839 Metric screw
<b>Magnet</b>	Not allowed	
<b>Guides</b>	4841 Low profile no-friction	4842 - 4843 - 4844
<b>Guides Spacers</b>		4818 - 0.10mm - 4819 - 0.25mm - 4820 - 0.50mm
<b>Braids</b>	4822 Super Racing	
<b>Cable</b>	4823 Extra flexible 0.25qmm	
<b>Suspension Kit</b>	Not allowed	Not allowed