



## TROFEO

## GRUPPO 5

### Regolamento Tecnico

#### **Le sottoelencate norme COSTITUISCONO REGOLAMENTO DI CATEGORIA**

##### **Definizione e norme generali della Categoria:**

Categoria evoluta che riproduce le auto della categoria Gruppo 5.  
I modelli sono prodotti da Sideways.

Sono utilizzabili esclusivamente i modelli ed i materiali presenti di serie, escluse alcune parti: il presente regolamento specifica nel dettaglio le caratteristiche che devono presentare.

È vietato l'uso di magneti in qualsiasi forma su qualunque parte del modello (esclusi, ovviamente, quelli del motore e quelli eventualmente montati sulle sospensioni). Nei modelli omologati che li adottano di serie devono essere rimossi.

#### **TUTTO CIO' CHE NON E' CONSENTITO E' CONSIDERATO ESPRESSAMENTE VIETATO**

##### **Modelli ammessi:**

Tutti di produzione Sideways Gruppo 5.

Sono riportati i pesi minimi della carrozzeria e la possibilità di utilizzo di abitacolo in lexan.

- Ford Capri Turbo** – peso minimo grammi **18,0** – possibile utilizzo di abitacolo in lexan
- Lancia Beta Montecarlo** – peso minimo grammi **18,0** – possibile utilizzo di abitacolo in lexan
- Porsche 935/78 Moby Dick** – peso minimo grammi **18,5** – possibile utilizzo di abitacolo in lexan
- Bmw M1** – peso minimo grammi **20,5** – vietato abitacolo in lexan
- Ferrari 512 BB** – peso minimo grammi **20,3** – possibile utilizzo di abitacolo in lexan (solo la parte pilota)
- Porsche 935/77** – peso minimo grammi **17,5** – vietato abitacolo in lexan
- Mustang Turbo** – peso minimo grammi **18,0** – possibile utilizzo di abitacolo in lexan
- Lancia Stratos** – peso minimo grammi **16** – vietato abitacolo in lexan
- BMW 320** – peso minimo grammi **16,5** – possibile utilizzo di abitacolo in lexan

- Nissan Skyline Turbo - Peso minimo grammi 18,5 - vietato abitacolo in lexan
- Toyota Celica LB - Peso minimo grammi 19 - vietato abitacolo in lexan
- Ford Escort II RS Turbo - Peso minimo grammi 20 - possibile utilizzo di abitacolo in lexan

## Auto

Sono ammesse solo le auto (come sotto raffigurate)



**Capri Turbo**  
**Peso carrozzeria: 18,0gr.**  
**con interno in lexan**



**Lancia Beta Montecarlo**  
**Peso carrozzeria: 18,0 gr.**  
**con interno in lexan**



**Porsche 935/78 Moby-Dick**  
**Peso carrozzeria: 18,5gr.**  
**con interno in lexan**



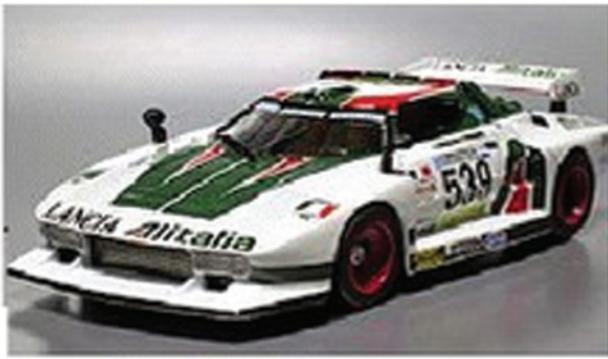
**BMW M1**  
**Peso carrozzeria:**  
**20,5 gr.**



**Ferrari 512 BB**  
**Peso carrozzeria: 20,3gr.**  
**con solo abitacolo in lexan**



**Mustang Turbo**  
**Peso carrozzeria: 18,0gr.**  
**con interno in lexan**



**Lancia Stratos**  
**Peso Carrozzeria: 16gr.**



**BMW 320i Peso carrozzeria:**  
**16,5gr. con interno in lexan**



**Porsche 935/77 Peso carrozzeria: 17,5gr.**



**Nissan Skyline Turbo Peso**  
**carrozzeria 18,5gr**



**Toyota Celica LB**  
**Peso carrozzeria 19gr**



**Ford Escort II RS Turbo**  
**Peso carrozzeria 20gr con abitacolo in lexan**

## Carrozzeria:

La carrozzeria deve:

- essere integra, anche negli interni, esclusi specchietti, tergicristalli o antenne, interamente verniciata, tranne vetri e fanali trasparenti;
- se di tipo grezzo, deve essere tassativamente verniciata:
- è possibile riverniciarla, anche previa carteggiatura e/o sabbatura, purché il peso non sia inferiore a quello originale e con la stessa distribuzione dello stesso (baricentro), sempreché le forme ed i dettagli siano mantenuti come in origine.
- deve essere fissata con tutte le viti previste nelle sedi originali. L'attacco delle viti può essere rinforzato con rondelle, tubetti o fili metallici;

Verniciatura e livree libere.

Il peso minimo è indicato al punto "modelli ammessi". Nel caso la carrozzeria avesse un peso inferiore a quello minimo stabilito, questa dovrà essere zavorrata nella zona sotto al pilota come sotto raffigurata, in posizione centrale e con materiale (piombo o tungsteno) di spessore compreso tra 1 e 3 mm.



L'abitacolo e gli eventuali interni devono essere stabilmente fissati al corpo della carrozzeria. Nei modelli in cui l'albero motore interferisce con l'abitacolo, è ammesso ricavare una nicchia nell'abitacolo stesso con le dimensioni minime necessarie per permettere il passaggio dell'albero motore.

L'eventuale abitacolo in lexan **può non essere di produzione specifica per il modello**, ma deve essere in commercio e non deve essere visibile il telaio dai vetri della carrozzeria, coprendo come quello in plastica originale.

Comunque non può essere trasparente ed il casco ed i particolari devono essere verniciati.

E' consentito rinforzare l'alettone posteriore al fine di resistere agli urti.

Nel caso si verificasse la perdita dello stesso durante le qualifiche, il pilota potrà terminarle senza, ma con 3 secondi di penalità.

In gara potrà inserirlo tra una manche e l'altra, ma senza allungare la tempistica della normale procedura; nel caso non riuscisse nella riparazione in tempo utile, potrà ripartire a manche iniziata.

## Telaio:

Amnesso esclusivamente l'originale di scatola montato sulle attuali Gruppo 5 sino ad oggi commercializzate.

Il tipo "flex" in commercio e venduto separatamente come accessorio è vietato.

E' consentito appesantire con piombo **SP 23 SLOT.it** stabilmente fissato *nelle apposite sedi* all'interno del telaio *supporto motore*

Non è consentito allargare o svasare i fori delle viti sul telaio. La C.T. si riserva di autorizzare l'utilizzo in gara di telai con fori allargati purchè le viti siano completamente serrate (carrozzeria e/o banchino non basculante).

Consentite leggere smussature che non consentono il libero basculamento della carrozzeria.

E' possibile utilizzare sistemi di regolazione dell'altezza e posizione dell'assale anteriore mediante l'uso di grani a brugola, purchè siano predisposti dal produttore e che i grani non fuoriescano dalla parte inferiore del telaio.

## Telaio motore (culla):

Amnesso l'originale di scatola oppure il nuovo tipo, che consente un fissaggio migliore del motore, (**è amnesso anche quello di colore rosso**)

Nel tipo di prima produzione, è amnesso fissare il motore con nastro oppure con placchette di qualunque materiale nel lato verso il pignone, utilizzando le 2 viti previste per il bloccaggio.

E' vietato incollare il motore al banchino.

E' vietato incollare il banchino al telaio.

Qualora sia libero di basculare, le viti non possono sporgere nel movimento al di sotto del telaio.

Il numero di punti di fissaggio al telaio previsti con le viti è libero

## Pick-up (guida), spazzole e fili:

### Le spazzole (contatti striscianti):

- sono libere;
- il sistema di fissaggio con i fili di alimentazione del motore deve restare invariato.

### I fili di alimentazione:

- sono liberi;
- non possono svolgere funzioni diverse dal condurre corrente al motore (es. supporto assale anteriore e/o zavorra);
- possono essere fissati tra di loro o al telaio con nastro adesivo, colla o mastice, purchè questi materiali non abbiano altro scopo se non trattenerli. Nei pianali che lo prevedono, i fili non devono essere obbligatoriamente inseriti nella apposita sede;
- devono essere sufficientemente isolati per evitare, in qualunque situazione, corto-circuiti;

### Il pick-up :

- libero, purchè di marca [Slot.it](http://Slot.it);
- può essere asportato materiale solo dalla lama in altezza, per ridurre lo sfregamento sul fondo dello slot, senza accorciarne la lunghezza o lo spessore.

E' ammesso l'uso di distanziali posti fra pick up e telaio.

## Motore:

Unico motore ammesso è quello originale di scatola, **Flat 6 20.500 rpm**

## Trasmissione:

Pignone da **11D**

Corona da 28D AW, di qualsiasi marca, purchè in commercio.

Sono ammessi ed omologati gli "stopper", ovvero dispositivi per limitare il gioco laterale dell'assale, di qualunque marca, purchè siano reperibili in commercio.

E' consentito utilizzare dei distanziali per ridurre il gioco laterale sugli assali, purchè non siano fissati al telaio, al cerchione o alla corona, e non abbiano altra funzione.

La corona può essere incollata all'assale.

Non è consentito tornire o modificare in alcun modo le corone.

### Cuscinetti ed assali:

Sono omologati tutti gli assali in commercio di qualsiasi marca, purchè di diametro 3/32".

Cuscinetti a sfere vietati.

Bronzine di serie oppure sostituibili con altre in commercio simili, di qualunque materiale, purchè:

- il foro per l'assale posteriore sia concentrico con il diametro esterno della stessa;
- il diametro esterno nel fissaggio del telaio non richieda modifiche di quest'ultimo per l'inserimento nella sede.

E' vietato incollare le bronzine al banchino.

### Ruote e gomme:

#### **Cerchi anteriori:**

- di qualunque marca, purchè in commercio, di diametro minimo 15 mm. e larghezza 8 mm.;
- possono essere incollati all'assale.

#### **Gomme anteriori:**

- libere e NON incollate, il diametro minimo (montate sul cerchio) deve essere di 16,5 mm. per tutto il battistrada, con la tolleranza di eventuale lieve sfondamento dei bordi;
- il materiale (sempre gomma) deve mantenere le caratteristiche fisiche originali: non è possibile applicare sulla superficie della gomma colla o altre sostanze atte a modificarne le caratteristiche fisiche.

#### **Gomme e cerchi posteriori:**

- in spugna shore 35 Mb Slot incollate su cerchi Mb Slot di larghezza 10 mm. art. 12200, o *Slot.it SP30 incollate su cerchi W15009515A (15,0 x 9,5 x 1,5 mm Equivalenti 17,3)*
- non possono essere incollati all'asse.

Gli inserti che riproducono i copri cerchi sono obbligatori.

### Misure generali:

La misura della carreggiata è dettata dal filo esterno dei passaruota, sia all'anteriore che al posteriore.

### Viti:

Le viti della carrozzeria e del banchino possono essere lasciate non completamente serrate, purchè non interferiscano con la superficie della pista.

Sono libere di qualsiasi materiale e misura.

Quelle per il fissaggio alla carrozzeria, devono essere presenti ad inizio e fine della gara nel numero previsto dal modello

### Sospensioni:

Vietate.