12V News

In questo numero:

Campionati 2020.....2

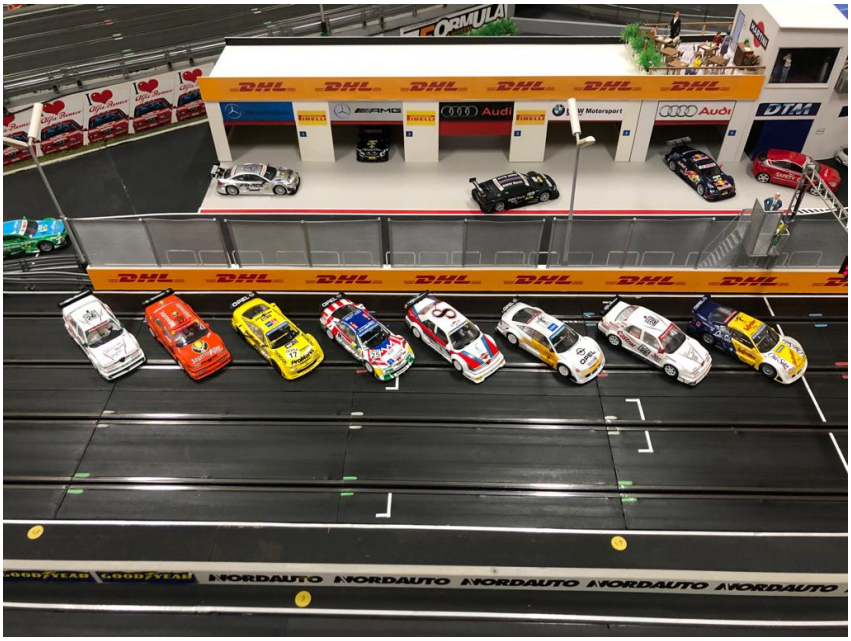
Campionato DTM slot.it.....2

Campionato Gruppo C Slot.it.....5

Il Campionato NASCAR del 2015.....8

La pista e la sua evoluzione.....8

La pista da rally: la sfida vinta!.....9



In questo primo numero del notiziario del Club 12Volt sono stati raccolti i risultati e i commenti alle gare dei due campionati conclusi nel 2020 e gli articoli pubblicati nello stesso anno, in particolare durante il periodo di stop dei campionati dovuto alle restrizioni causate dalla pandemia del virus covid-19.

Buona lettura.

Campionati 2020

Nell'anno 2020, a causa dell'epidemia covid-19, purtroppo è stato più difficile del solito organizzare e disputare campionati.

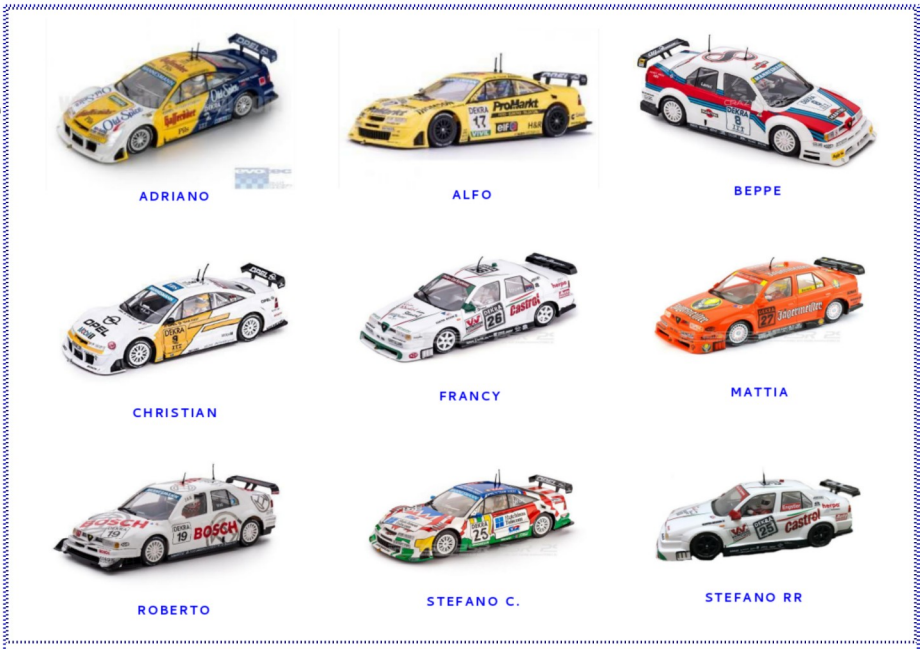
Ad inizio anno si è completato il campionato DTM slot.it, mentre l'unico campionato interamente disputato nel 2020 è stato il Gruppo C slot.it.

A fine anno è iniziato quello con le Abarth 500 della NSR che già erano state usate nel 2016, ma si sono disputate solo gara 1 e gara 2 e ancora ci si è dovuti fermare per le restrizioni causate dalla pandemia del virus.

Campionato DTM slot.it

Gara 1 (2019)

(by Magic Alverman) Inizio campionato all'insegna dell'asso-piglia-tutto impersonato da Stefano Cerio Dopo una breve sosta, si riparte con una nuova serie dedicata alle mitiche auto del DTM degli anni 90. Stefano Cerio si prende la vittoria e il giro veloce (in effetti stacca i giri veloci in tutte le corsie!!!), lasciandosi dietro Beppe, Adriano e Alfo che da tempo si preparavano alla gara testando le nuove inedite slot. Seguono Christian, Stefano RR e Mattia che ha costellato la gara con troppi errori, soprattutto in una delle corsie più veloci della pista. Siamo solo all'inizio, nelle prossime gare vedremo se i valori in campo si confermeranno o meno.



Le slot che hanno partecipato

Gara 2 (2019)

(By Alverman the Wizard) Seconda gara di campionato che sostanzialmente conferma i valori di Gara 1. Vince Beppe seguito da Adriano e terzo Stefano Cerio, podio rimescolato con gli stessi attori della scorsa settimana. Il giro veloce se lo aggiudica ancora

Stefano Cerio, ma ci sono buone prestazioni anche degli altri slottisti. Questa volta sono pochi gli errori e le uscite di strada, segno che anche chi resta ai piedi del podio inizia a prendere confidenza con le DTM slot.it. Alla prossima!!!

Gara 3 (2019)

(By Beppe) Gara con un gradito ospite che con la sua partecipazione ha scombussolato un po' le cose, tra le quali la mancanza di immagini del podio e delle slot in gara!!! Ma vedere una classifica con 4 degli 8 partecipanti con lo stesso numero di giri è una bella immagine! Solo da questo fatto si potrebbe capire quanto la gara sia stata combattuta, a parte Antonio che ha dato qualche giro a tutti e Mattia un po' sotto tono.

Gara 4 (2019)

Ultima gara del 2019 che si conclude con la vittoria di Antonio Avanzini, seguito da Stefano R. e da Beppe. Arrivederci all'anno prossimo per le ultime due gare del DTM by slot.it.

Gara 5

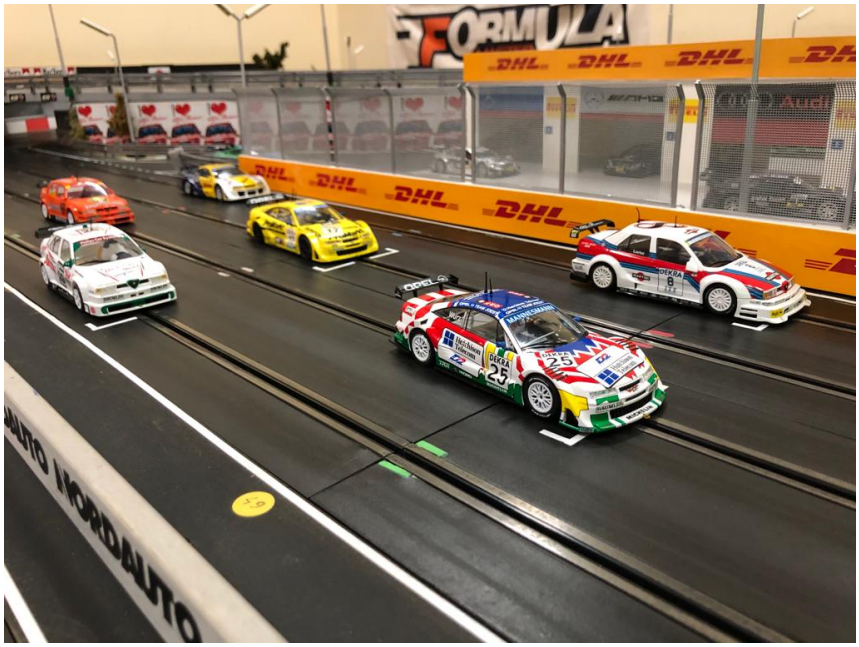
(By Octopus) Bella gara e molto combattuta, basta vedere che in quattro sono distanziati da una decina di settori sui 90 giri. Beppe nonostante sia stato battuto di pochi settori si è divertito. Pochissime uscite e le macchine vanno benissimo anche quella di Alfo. A presto per la conclusione del campionato.

Gara 6

(By Mauro) E finisce il campionato DTM! Campionato molto equilibrato e con possibilità per tutti di buoni piazzamenti e si è vista anche la partecipazione gradita di 'ospiti'. La vittoria finale viene decisa solo all'ultima gara con ben 6 potenziali vincitori. Alla fine a spuntarla è Adriano che oltre alla buona prestazione sfrutta anche le due assenze importanti di Beppe e Antonio A. e la serata sottotono di Stefano Cerio, che incappa in molti errori.
Anche gara 6 con prestazioni molto simili per i piloti in gara, unica eccezione lo 'straniero' Mauro decisamente non all'altezza degli altri. Risultato di gara: Adriano, Stefano RR e Alfo sul podio.

Classifica finale DTM slot.it (2019-2020)

		GARA 1			GARA 2			GARA 3			GARA 4			GARA 5			GARA 6			C
	Pilota	Classifica	Punti	Giro veloce	Classifica	Punti	Giro veloce	Classifica	Punti	Giro veloce	Classifica	Punti	Giro veloce	Classifica	Punti	Giro veloce	Classifica	Punti	Giro veloce	Classifica Finale
1	Adriano	3	6		2	8		1	10	1				2	8		1	10		43
2	Stefano C.	1	10	1	3	6	1	6	3					1	10	1	4	5		37
3	Beppe	2	8		1	10		5	4		2	8		3	6					36
4	Alfo	4	5		4	5		4	5		3	6		5	4		3	6		31
5	Stefano R.	6	3					2	8		1	10	1				2	8	1	31
6	Christian	5	4		5	4		3	6		4	5		4	5		5	4		28
7	Mattia	7	2		6	3		7	2		5	4		6	3					14
8	Roberto				7	2					6	3		7	2					7
9	Mauro																6	3		3
10	Luca													8	1					1
11	Antonio Av.							~~1~~	~~0~~		~~1~~	~~0~~		~~2~~	0					
12	Franco																			
13	Francy																			
	partecipanti		*7*			*7*			*8*			*7*			*9*			*6*		*10*



Campionato Gruppo C Slot.it

Gara 1

Riprendono i campionati del Club dopo una sosta di oltre 4 mesi. Settimana scorsa una serata per prendere confidenza con la curva ridisegnata del circuito, ora si inizia.

Ecco come è andata (by Adrian):

Gara rovente, finita con Beppe che stampa un notevole 98 giri seguito a un giro da Adrian e a due giri da Christian, gli altri tutti bene comunque.

Classifica:
1) Giuseppe Santi 98 giri, 2) Adriano Conti 97 giri, 3) Christian Pizzetti 94 giri,
4) Stefano R. Rebessi 94 giri, 5) Alfo Rebessi 93 giri, 6) Mattia Montagna 87 giri,
7) Stefano Cerioli 86 giri, 8) Roberto De luigi 81 giri.

Gara 2

Di scena la seconda gara del Campionato Gruppo C del 2020 (covid edition). Partecipazione che si può definire da record con 12 slottisti che si sono sfidati in pista …. e contro il caldo della serata. Oltre agli amici emiliani, va registrato il graditissimo ritorno di un socio che da moltissimo tempo non partecipava alle competizioni: bentornato Antonio!

Ma veniamo alla parte competitiva. Antonio Avanzini ingrana fin da subito una marcia in più e già nella prima parte fa presagire che verrà sfondato il muro dei 100 giri totali, infatti sarà così: 103 giri! Ma gli altri non stanno a guardare e Beppe mantiene un buon ritmo che lo sistema sul secondo gradino del podio per un soffio su Stefano R. che a sua volta riesce a spuntarla di poco su un Alfo molto costante e con pochi errori concentrati soprattuto nel finale. Seguono a pochi giri di distanza Stefano Cerio, poi Christian e Adriano che non trovano lo stesso feeling della gara 1.

Classifica:
1) Antonio Avanzini 103 giri, 2) Giuseppe Santi 97 giri, 3) Stefano R. Rebessi 97 giri,
4) Alfo Rebessi 96 giri, 5) Stefano Cerioli 94 giri,
6) Christian Pizzetti 92 giri,

7) Adriano Conti 92 giri, 8) Gianluca Griffini 89 giri, 9) Luca Iotti 88 giri,
10) Mauro Guazzi 87 giri, 11) Roberto De luigi 83 giri, 12) Antonio Lana 82 giri.

Gara 3

Continua il campionato e anche gara 3 è stata combattura sul filo dei giri. Dopo una gara 2 nell'ombra, Adriano riprende il ritmo giusto e stacca i 100 giri totali lasciando però il primo posto a Luca Quattrini per soli 4 settori!!! Incredibile!!!

Sul terzo gradino del podio si conferma Beppe costante nelle sue prestazioni, così come anche dietro di lui si confermano Alfo e Christian. In affanno invece Stefano Cerio che finisce ultimo a causa di problemi durante le sezioni in corsia verde e bianca.

Classifica:
1) Luca Quattrini 100 giri 42 settori; 2) Adriano Conti 100 (38); 3) Giuseppe Santi 98 (20); 4) Alfo Rebessi 96 (15); 5) Christian Pizzetti 93 (14); 6) Mattia Montagna 90 (13); 7) Tommaso Quattrini 82 (52); 8) Stefano Cerioli 72 (10).

Gara 4

La quarta tappa del campionato sostanzialmente conferma i valori in campo delle precedenti gare con il costante miglioramento di Alfo che si prende il gradino basso del podio. Serata sottotono per Christian e buon risultato per Antonio che inizia a togliersi la ruggine di parecchi mesi di inattività.

Classifica:
1) Giuseppe Santi 99 giri 47 settori; 2) Adriano Conti 97 (38); 3) Alfo Rebessi 96 (38); 4) Stefano R. Rebessi 94 (15); 5) Mattia Montagna 93 (28); 6) Antonio Lana 91 (25); 7) Christian Pizzetti 90 (58).

Gara 5

A causa di mancanza di adesioni, gara 5 viene posticipata al giovedì e al via si presentano solo 6 concorrenti. Ecco come è andata (by Beppe).

Nonostante la penalità, finalmente il muro dei 100 giri viene raggiunto anche da Beppe, all'inseguimento di Adriano sempre in testa fino all'ultima corsia. Christian e Mattia sempre costanti, mentre Stefano Cerio è di nuovo in difficoltà con l'assetto della macchina. Alfo invece si fa condizionare dalla stanchezza e dal caldo e si fa sfuggire il podio.

Classifica:
1) Giuseppe Santi 100 giri 11 settori; 2) Adriano Conti 99 (17); 3) Christian Pizzetti 90 (52); 4) Alfo Rebessi 90 (33); 5) Mattia Montagna 85 (8); 6) Stefano Cerioli 82 (46).

Gara 6

Ultima gara del campionato Gruppo C edizione 2020, denominato "covid

edition” per ricordare il momento storico. Il periodo estivo non è particolarmente favorevole per la partecipazione alle gare, infatti le ultime hanno avuto solo il minimo di presenze, peccato perché l’inizio di campionato aveva visto addirittura gara 2 con 12 slottisti: altro evento da segnare sul calendario del Club!

Ecco quindi gara 6 vinta da Adriano che non sfonda i 100 giri, ma segna il giro veloce e batte Beppe mantenedo e poi incrementando il vantaggio della penalità alla partenza. La costanza senza errori vale il terzo posto ad Alfo, alle sue spalle bella lotta fra Chris che la spunta di poco su Mattia, segue Antonio che ancora deve riprendere il ritmo gara di un tempo.

Finisce così il primo campionato del 2020, con la classifica finale che vede primo Beppe, secondo Adriano e terzo Alfo. Appuntamento al prossimo campionato 12Volt !

Classifica:
1) Adriano Conti 98 giri 41 settori; 2) Giuseppe Santi 97 (13); 3) Alfo Rebessi 95 (15);
4) Christian Pizzetti 93 (37); 5) Mattia Montagna 92 (33); 6) Antonio Lana 90 (21).

CLASSIFICA FINALE GENERALE Campionato Gruppo C - 2020

#	*Concorrente*	*Gara 1*	*Gara 2*	*Gara 3*	*Gara 4*	*Gara 5*	*Gara 6*	*Tot.*
1	Beppe Santi	(1) 10+1	(2) 8	(3) 6	(1) 10	(1) 10+1	(2) 8	54
2	Adriano Conti	(2) 8	(7) 2	(2) 8	(2) 8+1	(2) 8	(1) 10+1	46
3	Alfo rebessi	(5) 4	(4) 5	(4) 5	(3) 6	(4) 5	(3) 6	31
4	Christian Pizzetti	(3) 6	(6) 3	(5) 4	(7) 2	(3) 6	(4) 5	26
5	Mattia Montagna	(6) 3	-	(6) 3	(5) 4	(5) 4	(5) 4	18
6	Stefano Rebessi	(4) 5	(3) 6	-	(4) 5	-	-	16
7	Luca Quattrini	-	-	(1) 10+1	-	-	-	11
8	Antonio Avanzini	-	(1) 10+1	-	-	-	-	11
9	Stefano Cerioli	(7) 2	(5) 4	(8) 1	-	(6) 3	-	10
10	Antonio Lana	-	(12) 0	-	(6) 3	-	(6) 3	6
11	Tommaso quattrini	-	-	(7) 2	-	-	-	2
12	Roberto De Luigi	(8) 1	(11) 0	-	-	-	-	1
13	Gian Luca Griffini	-	(8) 1	-	-	-	-	1
14	Mauro Guazzi	-	(10) 0	-	-	-	-	0
15	Luca Iotti	- (9) 0	-	-	-	-	0	0

Il Campionato NASCAR del 2015

16 Novembre 2020 - Mauro G

Correva l'anno 2014 e una sera al Club venne buttata l'idea di un campionato con le vetture NASCAR, perché qualcuno ne aveva comprato un bel numero, un po' attratto dalle livree ma soprattutto dalla sua continua ricerca di cose strane. Subito messa in pista la SCX (erano queste le coloratissime slot) si vede come sia difficile farla correre.... andare sì, ma correre è un'altra storia: gomme "di legno", motore "sfiatato", assetto "assente", insomma una bella slot pronta per gareggiare!

E da qui inizia il lavoro per rendere queste macchine un po' competitive per una gara di velocità... e non di drifting. Ma le slotcar non bastano, bisogna dotarle di una pista adatta ed ecco che ci si ricorda che le paraboliche della polistil non le usa nessuno, ma noi non siamo nessuno! allora usiamole e facciamo l'ovale all'americana... alla NASCAR! (n.d.r.: usiamole al plurale è eufemistico, tanto sappiamo già chi farà la pista!).

E l'anno seguente, pronta la pista, pronte le slot... vai che si corre!!! ... e come è andata a finire? Beh, è andata che ogni gara si facevano 300/400 giri e che le sportellate erano all'ordine del giorno (anzi della serata), così che si è anche dovuto introdurre la penalizzazione in caso di comportamento un po' troppo irruento, ma alla fine si è fatto un campionato, il primo e per ora unico Campionato NASCAR del Club12volt.

La pista e la sua evoluzione

7 Dicembre 2020 - Mauro G

Come i veri circuiti, anzi no, mi correggo, come i circuiti in scala 1:1, anche la nostra pista subisce modifiche con il passare degli anni.

Già una ventina di anni fa il circuito era ben allestito con box, prati, guard-rail, vie di fuga e cordoli, ma il tempo passa e fare aggiornamenti e soprattutto miglioramenti è un qualcosa di naturale.

Per completezza di cronaca a cambiare è anche il locale, si smonta e ritaglia la pista per poi rimontarla in un altro luogo messo a disposizione del club.

La pista subisce modifiche nella zona box, oltre ad altri piccoli ammodernamenti. Scompare la torre di direzione gara, leggero restyling delle zone dei ponti, aggiornamento dei guard-rail e vengono aggiunte in alcuni punti anche le reti di contenimento. Nuova la zona partenza con le fotocellule di cronometraggio.

Passano un po' di anni e un nuovo aggiornamento interessa la zona box. Ecco comparire una nuova palazzina con podio e zona uffici. Aggiornate altre zone all'interno del circuito, come il bar alla curva 1.

Le piccole manutenzioni al circuito continuano, ma una novità straordinaria è la posa dell'illuminazione totale della pista... e il risultato è veramente straordinario!!!

Chi direbbe che questa è una pista scala 1:32 ??? Se non fosse per le corsie slot, l'immagine potrebbe essere un qualunque circuito nel mondo.

Ultima 'chicca' in ordine di tempo, il bar in terrazza box e i chioschi sparsi nel circuito.

Eh sì, a volte ci si deve rilassare, soprattutto dopo le gare!

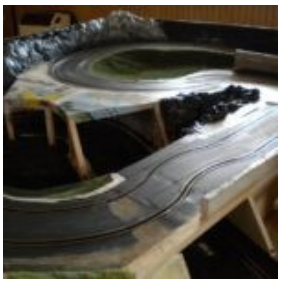
La pista da rally: la sfida vinta!

24 Dicembre 2020 - Mauro G

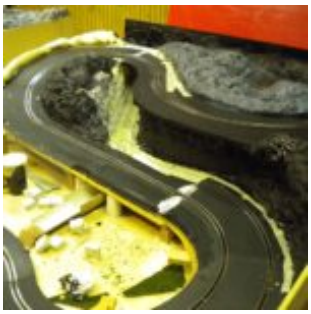
Abbandonata in una stanzetta giaceva una costruzione che ancora non aveva nessuna sembianza nè di pista nè di qualunque altro diorama. Qualche pezzo di legno accennava un ponte, una curva.... boh?!? ... cosa sarà mai?!? "Eh... questa è la pista da rally... abbiamo iniziato, poi è rimasta qui... non siamo più andati avanti. Il progetto e i pezzi di pista sono già pronti, ma tutto è fermo da molto tempo."
"No, no, no, una pista da rally ci vuole!", disse un rallista rompiscatole scala1:1, "qui dobbiamo riprendere i

lavori, mica si deve fare la fine della Salerno-Reggio Calabria o del ponte sullo stretto!!!”… e poco dopo iniziano i lavori nel cantiere… inizia la sfida!

Dopo alcuni sabato pomeriggio qualcosa inizia a prendere forma: la pista, i ponti, i sottopassi, le rocce. Sotto nuovi stimoli, ovvero il rallista che continuava a dire ”



oggi andiamo avanti a fare la pista? “, prosegue la costruzione. Fissata la base di appoggio si comincia e



lavorare anche sull’ambientazione: sarà un percorso tra le montagne, non si sa bene che tipo di montagne se alpi o appennini, ma rocce ci saranno e anche prati.

I particolari dell’ambientazione in lavorazione ricevono un aiuto significativo dai soci del club “specializzati” in diorami e questa mano in più serve a far intravedere la vittoria in questa difficile scommessa di completare finalmente una pista per rally.
Passano le settimane, ma ormai siamo alla fine, il risultato è sotto i nostri occhi increduli, ma soddisfatti: la pista è pronta per il collaudo!

Eccola terminata e subito viene portata in esposizione a un evento dove il Club ha partecipato per far conoscere il nostro hobby.

E’ stato un lungo lavoro, ma alla fine siamo riusciti, la sfida è vinta!