12V News

Anno 2 – Numero 2

In questo numero:

Campionati 2021.....2
Campionato Trofeo Abarth 500.....2
Aspettando la ripartenza.....5
Le F1 Policar.....6

il 12Volt SlotClub lo trovi su :

sito web: www.slotclub12volt.it
Facebook: @12VoltSlotClub
Telegram: t.me/slotclub12volt
Instagram: dodicivoltslotclub

In questo numero del notiziario del Club 12Volt i risultati e i commenti alle gare del campionato Trofeo Abarth 500 e due articoli pubblicati a gennaio e marzo 2021 durante lo stop dei campionati.

Buona lettura.

Campionati 2021

A fine anno 2021 era iniziato quello con le Abarth 500 della NSR che già erano state usate nel 2016, ma si sono disputate solo gara 1 e gara 2 e ancora ci si è dovuti fermare per le restrizioni causate dalla pandemia del virus, così il campionato è terminato nel 2021.

Nel prossimo numero, l'inedito Campionato BTCC iniziato a luglio e che si disputa con le slot della Scalextric e telai 3D per permettere di alloggiare i più performanti e affidabili motori Thunderslot.

Campionato Trofeo Abarth 500

Gara 1 (2020)

Iniziato il campionato con le piccole 500 Abarth della NSR e subito gli slottisti devono scontrarsi con una caratteristica di queste vetturette: ribaltamento facile!

La serata vede al via 7 concorrenti e sin dalle prime battute di gara si capisce che il risultato non sarà di facile pronostico a causa delle difficoltà a prendere confidenza con l'assetto delle 500.

Beppe inizia con problemi di "fumo" al motore, ma poi piano piano trova il ritmo giusto e i giri veloci.

Adriano nella seconda batteria parte a razzo e con una gara regolare si prende la vittoria a mani basse con 92 giri e 5 di vantaggio sul secondo classificato, Beppe. A seguire terzo posto a sorpresa per Mauro, non velocissimo ma con pochi errori, quarto Christian nonostante un problema tecnico, poi Alfo, Antonio e Mattia tutti in 5 giri di differenza (85 Mauro, 80 Mattia).

1) Adriano Conti 92 giri 7 settori; 2) Giuseppe Santi 87 (29); 3) Mauro Guazzi 85 (27); 4) Christian Pizzetti 84 (57); 5) Alfo Rebessi 83 (49) ; 6) Antonio Lana 81 (34); 7) Mattia Montagna 80 (18).

Gara 2 (2020)

In attesa della ripresa del campionato con Gara 3, che è stata rinviata a causa dei pochi concorrenti iscritti, ecco cosa era successo in Gara 2.

Anche Gara 2 è stata caratterizzata dalle troppe uscite di strada. L'assetto giusto con le gomme di spugna è difficile da trovare per queste slot che si diffenziano dalle altre soprattutto per essere alte e corte.

Il podio ricalca quello della prima gara con Adriano e Beppe rispettivamente al primo e secondo posto, mentre terzo è Alfo. Le

posizioni premiano i piloti, che grazie alle prove in pista, hanno saputo trovare un settaggio migliore e di conseguenza sono incappati in un minor numero di errori in gara.

1) Adriano Conti 91 (46); 2) Giuseppe Santi 89 (10); 3) Alfo Rebessi 85 (9); 4) Antonio Lana 83 (21); 5) Stefano Cerioli 83 (17); 6) Mattia Montagna 79 (53); 7) Christian Pizzetti 79 (16).

Gara 3 (2021)

Finalmente riparte l'attività del club, si riprende da dove tutto si era fermato: campionato Abarth 500.

Gara 3 conferma i valori espressi nelle prime due gare, con tris di vittorie di Adriano e Stefano "Cerio" che oltre al giro veloce si prende il secondo gradino del podio.

1)Adriano Conti 90 (48 settori); 2)Stefano Cerioli 89 (41); 3)Giuseppe Santi 87 (22); 4)Alfo Rebessi 83 (51); 5)Christian Pizzetti 80 (55); 6)Mattia Montagna 79 (19).

Gara 4 (2021)

E con Gara 4 arriva il poker di Adriano, anzi poker con giro veloce!
Stefano 'Cerio' è sempre molto veloce, ma anche questa volta i troppi errori non gli permettono di avvicinarsi al leader, ormai incontrastato, del campionato. Alfo si prende il terzo posto seguito da Anton, sfruttando le difficoltà di Beppe alle prese con problemi di 'alimentazione' alla slot durante la prima corsia della serata. Ottimo debutto di Jonatha che lotta con i 'veterani' Mattia e Christian che in questo campionato non hanno ancora trovato il giusto feeling con le slot.

1) Adriano Conti 92 (52 settori); 2)Stefano Cerioli 86 (25); 3)Alfo Rebessi 85 (19); 4)Antonio Lana 83 (46); 5)Giuseppe Santi 83 (39); 6)Mattia Montagna 81 (28); 7)Christian Pizzetti 79 (28); 8) Jonatha 79 (18).

Gara 5 (2021)

Con 5 gare su 5 vinte, ormai non ci sarebbe più niente da dire sul vincitore. In questo campionato la superiorità di Adriano, che si prende anche il giro veloce, è a dir poco imbarazzante: 6 giri di vantaggio su Beppe che si piazza secondo e a seguire gli altri contendenti a poca distanza gli uni dagli altri.
Si conferma Jonatha con una buona prestazione, migliora Mattia, mentre serata da dimenticare per Antonio.
Campionato che a una gara dal termine ha già Adriano come vincitore, mentre per il podio sono ancora in palio i gradini più bassi con Beppe in vantaggio su Stefano "Cerio" e Alfo che ancora può raggiungere il terzo posto.

1) Adriano Conti 94 (42); 2)Giuseppe Santi 88 (21); 3)Stefano Cerioli 87 (30); 4)Mattia Montagna 86 (18); 5)Alfo Rebessi 85 (54); 6) Jonatha 81 (20); 7)Antonio Lana 78 (17).

Gara 6 (2021)

Termina il campionato delle 500 Abarth con la vittoria di Adriano, la sesta su sei gare. Per chiudere in bellezza si prende anche il giro veloce e agli inseguitori resta soltanto

la lotta per le altre posizioni del podio. Beppe nonostante il quarto posto in gara mantiene la 2° piazza nella generale, mentre Stefano incappa nella serata no e con il quinto posto si fa scavalcare da Alfo che con il secondo posto si prende anche il 3° in classifica finale. Antonio chiude il podio di gara 6 e Mattia si deve accontentare dell'ultimo posto dopo una gara tutt'altro che brillante.

1) Adriano Conti 91 (+15 settori); 2)Alfo Rebessi 88 (27); 3)Antonio Lana 88 (4); 4)Giuseppe Santi 87 (36); 5)Stefano Cerioli 82 (14); 6)Mattia Montagna 79 (47).

CLASSIFICA GENERALE **Campionato 500 Abarth - 2020**

#	Concorrente	Gara 1	Gara 2	Gara 3	Gara 4	Gara 5	Gara 6	Totale
1	Adriano Conti	(1) 10	(1) 10	(1) 10	(1) 10+1	(1) 10+1	(1) 10+1	63
2	Beppe Santi	(2) 8+1	(2) 8	(3) 6	(5) 4	(2) 8	(4) 5	40
3	alfo rebessi	(5) 4	(3) 6	(4) 5	(3) 6	(5) 4	(2) 8	33
4	Stefano Cerioli	-	(5) 4+1	(2) 8+1	(2) 8	(3) 6	(5) 4	32
5	Antonio Lana	(6) 3	(4) 5	-	(4) 5	(7) 2	(3) 6	21
6	Mattia Montagna	(7) 2	(6) 3	(6) 3	(6) 3	(4) 5	(6) 3	19
7	Christian Pizzetti	(4) 5	(7) 2	(5) 4	(7) 2	-	-	13
8	Mauro Guazzi	(3) 6	-	-	-	-	-	6
9	Jonatha	-	-	-	(8) 1	(6) 3	-	4

Aspettando la ripartenza

25 Gennaio 2021 - Mauro G.

Durante i mesi di stop alle gare in pista ci si è dedicati alla preparazione delle slot per i campionati che erano stati programmati per il 2020, ma rimandati a tempi migliori.

BTCC - Prima edizione assoluta per il Club 12Volt del Campionato dedicato alle vetture del turismo britannico, il BTCC. Le slot sono con carrozzerie Scalextric e telai 3D per permettere di alloggiare i più performanti e affidabili motori Slot.it o Thunderslot. Lo schieramento al via è pronto, si attende la ripartenza dei campionati che sono sospesi a causa del covid-19.

F1 NSR - Le slot sono in preparazione, ma per l'inizio delle gare dovranno passare ancora parecchi giorni. Si stanno completando le macchine che nascono da carrozzerie grezze e vengono allestite con decal e verniciatura, ma ancora il via del campionato è molto lontano. Alcune delle livree di fine anni '80 scelte dagli slottisti sono quelle di Ferrari, Lotus, McLaren, Williams e Minardi.

F1 Policar - Altro campionato in cantiere per il futuro è quello con le slot policar F1 moderne.

Sono in preparazione macchine che avranno le livree viste negli ultimi anni in F1, dalla Ferrari alla AlfaTauri, passando per la Mercedes, Alfa Romeo e altre ancora. Tutto su carrozzerie grezze che saranno allestite dai nostri migliori preparatori.

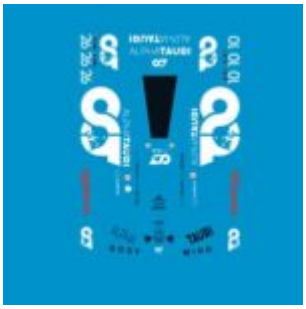
Rally Classic - Anche per questa disciplina in previsione un campionato che vedrà rispolverare le vetture che hanno fatto la storia dei rally: Lancia Beta, Lancia Delta, Audi Quattro e tante altre. Speriamo di poter disputare anche qualche rally, anche se è una tipologia di gara che non raccoglie molto entusiasmo in una parte dei soci del club, ma ci riproviamo.

Ora non ci resta che aspettare la riapertura delle attività, poi di carne al fuoco ne abbiamo molta… manca il fuoco!

Le F1 Policar

16 Marzo 2021 - Mauro G.

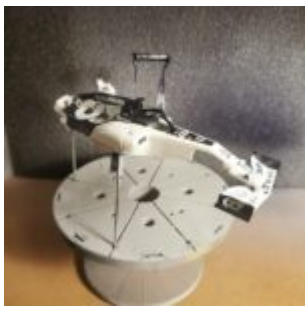
Nascono tutte uguali, senza personalità, senza scritte, bianche o di altro colore… e qui comincia il bello! In questo periodo di assenza di gare, abbiamo continuato a prepararci per le gare e come? Organizzando le F1 Policar con le più varie livree possibili, ad esempio, ecco come nasce l'Alpha Tauri: da una scatola anonima della Policar e dalla fantasia del preparatore.



Prima di iniziare si deve avere un progetto di come dovrà essere il risultato finale e quindi ci si deve procurare le decals da applicare sulla carrozzeria.

E adesso inizia il lavoro!

Si procede con la verniciatura delle parti di carrozzeria oltre all'assemblaggio.



Con l'aggiunta del telaio e delle ruote, la slot inizia a prendere forma e con la successiva applicazione delle decal, ecco che la Alpha Tauri è quasi pronta per la sfida in pista.

Già… quasi pronta… manca sempre una pista dove poter iniziare il campionato, perché quest'anno l'unica parte della gara che siamo riusciti a fare è… lo Stop&Go e siamo alla fase di Stop, aspettando il Go.