



CAMPIONATO FORMULA 1 HISTORIC

REGOLAMENTO TECNICO

Le sottoelencate norme **costituiscono regolamento di categoria**

Definizione e norme generali della categoria

Categoria evoluta che riproduce le auto della categoria FORMULA 1 HISTORIC.
I modelli sono prodotti da Policar/Slot.it.

Sono utilizzabili esclusivamente i modelli ed i materiali presenti di serie escluse alcune parti, il presente regolamento specifica nel dettaglio le caratteristiche che devono presentare.

E' vietato l'uso di magneti di qualsiasi forma su qualunque parte del modello (esclusi, ovviamente, quelli del motore). Nei modelli omologati che li adottano di serie devono essere rimossi.

Modelli ammessi

Tutti di produzione Policar/Slot it, Formula 1 Historic.

Auto

Lotus 72, March 701, Ferrari 312B2, BRM P153/160.

Carrozzeria

La carrozzeria deve:

- essere integra, anche negli interni, interamente verniciata, tranne vetri.
- se di tipo grezzo, deve essere tassativamente verniciata;
- è possibile riverniciarla, anche previa carteggiatura e/o sabbiatura, purché il peso non sia inferiore a quello originale e con la stessa distribuzione dello stesso (baricentro), sempre che le forme e i dettagli siano mantenuti come in origine;
- deve essere fissata con tutte le viti previste nelle sedi originali. L'attacco delle viti può essere rinforzato con rondelle, tubetti o fili metallici;
- è vietato l'abitacolo in lexan.

Verniciatura e livree libere.

Il peso non deve essere inferiore a ? grammi.

Nel caso la carrozzeria avesse un peso inferiore a quello minimo stabilito, questa dovrà essere zavorrata nella zona sotto al pilota in posizione centrale e con materiale (piombo o tungsteno) di spessore compreso tra 1 e 3 mm.

L'abitacolo e gli eventuali interni devono essere stabilmente fissati al corpo della carrozzeria. Nei modelli in cui l'albero motore interferisce con l'abitacolo, è ammesso ricavare un nicchia nell'abitacolo stesso con le dimensioni minime necessarie per permettere il passaggio dell'albero motore.

E' consentito rinforzare l'alettone posteriore o sostituirlo con uno morbido/flessibile al fine di resistere agli urti. Nel caso si verificasse la perdita dello stesso durante le qualifiche, il pilota potrà terminarle senza, ma con 3 secondi di penalità.

In gara potrà inserirlo tra un manche e l'altra ma senza allungare la tempistica della normale procedura, nel caso non riuscisse nella riparazione in tempo utile, potrà ripartire a manche iniziata.

Telaio

Ammesso esclusivamente l'originale di scatola montato sulle attuari Formula 1 sino ad oggi commercializzate. Non è consentito allargare o svasare i fori delle viti sul telaio. La C.T. si riserva di autorizzare l'utilizzo in gara di telai con fori allargati purché le viti siano completamente serrate (carrozzeria e/o banchino non basculante).

I telai dovranno essere dritti e non possono essere oggetto di modifiche, limature o smussature.

Consentite leggere smussature che non consentono il libero basculamento della carrozzeria

E' consentito appesantire con piombo stabilmente fissato sul telaio

E' possibile utilizzare sistemi di regolazione dell'altezza e posizione dell'assale anteriore mediante l'uso di grani a brugola, purché siano predisposti dal produttore e che i grani non fuoriescano dalla parte inferiore del telaio.

Telaio motore (culla)

AmMESSo l'originale Policar da scatola.

E' vietato incollare il motore al banchino.

E' vietato incollare il banchino al telaio.

Qualora sia libero di basculare, le viti non possono sporgere nel movimento al di sotto del telaio.

Il numero di punti di fissaggio al telaio previsto con le viti è libero.

Pick – up (guida), spazzole e fili

Le spazzole (contatti striscianti):

- sono libere;
- non possono svolgere funzioni diverse dal condurre corrente al motore (es. supporto assale anteriore e/o zavorra);
- possono essere fissati tra di loro o al telaio con nastro adesivo, colla o mastice, purché questi materiali non abbiano altro scopo se non trattenerli. Nei pianali che lo prevedono, i fili non devono essere obbligatoriamente inseriti nella apposita sede;
- devono essere sufficientemente isolati per evitare, in qualunque situazione, cortocircuiti;

Il pick-up:

- libero, purché di marca Policar
- può essere asportato materiale solo dalla lama in altezza, per ridurre lo sfregamento sul fondo dello slot, senza accorciarne la lunghezza o lo spessore;
- è ammesso l'uso di distanziali posti fra pick up e telaio.

Motore

Unico motore ammesso è Policar originale da scatola, da 25000 giri, in fase di verifica verrà misurato il numero di giri alla ruota, non dovrà superare 8900 giri alla tensione di 12 volt.

Trasmissione

Pignone da 9D.

Corona Z25/Z16,

Sono ammessi ed omologati gli "stopper", ovvero dispositivi per limitare il gioco laterale dell'assale, di qualunque marca, purché siano reperibili in commercio.

E' consentito utilizzare dei distanziali per ridurre il gioco laterale sugli assali, purché non siano fissati al telaio, al cerchione o alla corona e non abbiano altra funzione.
La corona può essere incollata all'assale.

Non è consentito tornire o modificare in alcun modo le corone.

Cuscinetti ed assali

Sono omologati gli assali Z17

Cuscinetti a sfere vietati.

Bronzine di serie oppure sostituibili con altre in commercio simili, di qualunque materiale, purché:

- il foro per l'assale posteriore sia concentrico con diametro esterno della stessa;
- il diametro esterno nel fissaggio del telaio non richieda modifiche di quest'ultimo per l'inserimento nella sede.

E' vietato incollare le bronzine al banchino.

Ruote e gomme

Cerchi anteriori:

- di qualunque marca, purché in commercio, di diametro minimo di 13,8 mm e larghezza 7,9 mm;
- possono essere incollati all'assale.

Gomme anteriori:

- libere e NON incollate, il diametro minimo (montate sul cerchio) deve essere di 16,3 mm per tutto il battistrada, con tolleranza di eventuale lieve sfondamento dei bordi;
- il materiale (sempre gomma) deve mantenere le caratteristiche fisiche originali: non è possibile applicare sulla superficie della gomma colla o altre sostanze atte a modificarne le caratteristiche fisiche.

Gomme e cerchi posteriori:

- in spugna shore 35 Mb Slot incollate su cerchi NSR di larghezza 10,8 mm
- non possono essere incollati all'asse;
- il diametro complessivo di cerchio e gomma non deve essere inferiore a 19,4 mm

Gli inserti che riproducono i copri cerchi sono obbligatori.

Misure generali

La misura della carreggiata anteriore deve essere non superiore a 58 mm e quella posteriore non superiore a 62 mm.

Viti

Le viti della carrozzeria e del banchino possono essere lasciate non completamente serrate, purché non interferiscano con la superficie della pista.

Sono libere di qualsiasi materiale e misura.

Quelle per il fissaggio alla carrozzeria, devono essere presenti ad inizio e fine della gara nel numero previsto dal modello.

Sospensioni

Vietate.

TUTTO CIO CHE NON E' CONSENTITO E' CONSIDERATO ESPRESSAMENTE VIETATO